



Airisto Segelsällskap i Åbo
2026

Fotografer:

Sara Huldén

Jan Wennström

Reijo Niittynen

Jussi Santala

Manne Carla

Innehållsförteckning

Kommodoren har ordet.....	4
Styrelsen.....	6
Avgifterna	8
Försäljningsartiklar	10
Kommitteér	12
Program 2026.....	13
Kappseglingar 2026	14
Flaggfester.....	16
Jollekurser.....	18
Årsberättelse.....	20
Medlemsförteckning 1.1.2026	32
Båtregister.....	38
8mR VM	44
Jooses Karibienresa	48
Uthamnarna	52

Utgiven av Airisto Segelsällskap i Åbo r.f.

Redaktör: Sara Huldén

Layout och tryck:

Christer Bergman, Gosmo, Åbo 2026



AIRISTO SEGELLSÄLLSKAP I ÅBO r.f.
Stiftat 1865

Paviljong och hamn på Beckholmen
Valfångaregatan 10, 20900 Åbo

E-post	kansliet@airistosegellsallskap.fi
Tel	0400 620 524
Internet	www.airistosegellsallskap.fi
IBAN	FI60 5560 0920 0715 12 SWIFT OKOYFIHH
MobilePay	72774

Airisto_segellsallskap

Airisto Segellsallskap i Åbo r.f.



Kommodoren har ordet

Sommaren 2025 var enastående för ASS. Vår klubb stod värd för världsmästerskapen i 8mR-klassen, och arrangemangen fick mycket positiv respons från deltagarna. Omkring 80 frivilliga bidrog till att göra evenemanget möjligt – ett varmt och innerligt tack till er alla!

Samarbetet fungerade utmärkt, inte minst med TPS, vars expertis inom banarrangemang var avgörande för tävlingarnas framgång. Även Åbo stad deltog aktivt genom att bidra med både ekonomiskt stöd och värdefull kompetens inom stora evenemang.

Finlands Segling och Båtsport utsåg ASS till Årets segelklubb. Världsmästerskapen belönades som Årets båtevenemang, och marknadsföringen av evenemanget prisades som Årets marknadsföringsinsats. Dessa utmärkelser är historiska för ASS.

Sommaren 2025 markerade också starten för restaurang Airi i paviljongen. Verksamheten har varit mycket framgångsrik, och samarbetet med restauratörerna har präglats av en positiv och konstruktiv anda. Restaurangen har varit i stort sett fullbokad dagligen, vilket ger goda förhoppningar inför sommaren 2026.

Våra uthamnar är nu i bättre skick än någonsin tidigare, tack vare en engagerad och aktiv kommitté. Hamnen på Beckholmen har genomgått omfattande renoveringar, där särskilt arbetet med den fasta bryggan varit betydande.

Programmet för sommaren 2026 är redan fastställt, och vi ser med stor förväntan fram emot ännu en fantastisk seglingssommar.

*Hasse Karlsson,
Kommodor*



□ *Hasse Karlsson.*



Styrelsen 2026



Kommodor, junioransvarig

Hasse Karlsson

040 519 5247

hasseka@utu.fi

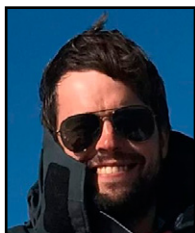


I Vicekommodor & intendent

Mikael Huldén

040 581 0039

mikael@princess.fi



II Vicekommodor & Skattmästare

Andreas Fagervik

040 739 3905

andreas.fagervik@gmail.com



Uthamnsansvarig

Manne Carla

040 056 1569

manne.carla@gmail.com

**Hamnkapten**

Jarkko Knuutinen

050 3615134

jarkko.knuutinen@gmail.com

**Kappseglingsansvarig**

Filip Lundsten

044 255 8515

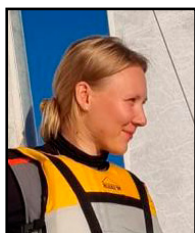
filip.lundsten@gmail.com

**Medlem, jobbar med hamnen**

Casimir Kasvi

050 362 3886

casimir.kasvi@gmail.com

**Medlem, jobbar med kappsegling**

Nenna Kyläkaila

044 0209009

nenna.e.kk@gmail.com

**Medlem**

Gustav Ramberg

040 041 7149

gustav.ramberg@vitharun.fi

Avgifter 2026

Medlemsavgifter

Junior (-18 år)	30 €
Ungdomar (19-29 år)	49 €
Årsmedlem	117 €
Familjens andra medlem	59 €
Ständig medlem (förbundsavgift)	15,50 €
(frivillig avgift)	40 €
Inskrivningsavgift för årsmedlem	265 €

Avgifter i hamnen för medlemmar

Bryggplats	
Yttre sidan	bredden +0,65 x 140 €
Inre sidan & strandkajen	bredden +0,65 x 160 €
Om bredden är över 4,2 m	specialpris
Bojplats	300 €

Två veckor efter sjösättning och före upptagning kan båtar förvaras i hamnen avgiftsfritt i mån av möjlighet.

Vinterförvaring

Båt Längd x (Bredd + 0,5m) m ²	15,00 € / m ²
Tält Längd x (Bredd + 1,0m) m ²	15,00 € / m ²
Jolle	60 €
Mastförvaring utan båt	55 €
Båtlyft eller sjösättning. Lyft av mast med mobilkran	
Pris/gång	110 €
Bockförvaringsavgift (För bock som inte går att fällas ihop och förvaras under huset. Lyftavgift ingår. Faktureras på våren)	100 €
Förvaringsskåp i båtskjulet / paviljongens vind (faktureras på hösten)	65 €/år

Nattvakt

Försummande av nattvakt	200 €
-------------------------	-------

Båtagifter

Inregistrering av båt	65 €
Båtregisteravgift (inkl. besiktning)	40 €

Hyra av båttrailer

Hyra per dygn eller resa	40 €
--------------------------	------

Hamnavgift för gäster

1-7 dygn	15 € / dygn
>7 dygn	10 € / dygn
Mastkran för icke medlemmar	20 €



□ Brygghuset på Beckholmen. Foto: Sara Huldén.



Försäljningsprodukter

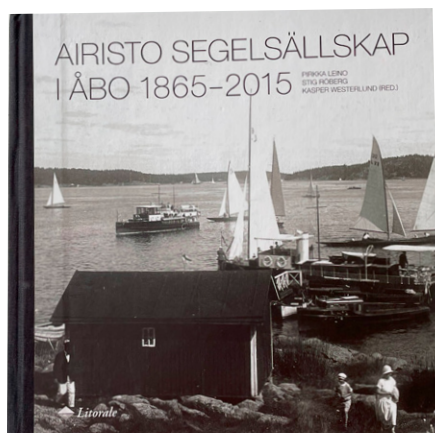
Föreningen har ett urval av produkter som kan köpas på Beckholmen. Kontakta verksamhetsledaren för att bestämma träff. Har du inte möjlighet att besöka Beckholmen kan post arrangeras.

ASS produkter

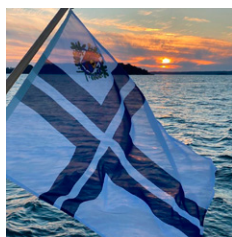
Flagga	Flaggstång	Båtens längd	Pris
45x72 cm	100 cm	under 7m	40 €
55x90 cm	120 cm	7-10m	45 €
65x108 cm	145 cm	10-12m	50 €
80x131 cm	175 cm	12-15m	60 €

Klubbvimpel	30 €
Klistermärke till båten	10 €
Vattenflaska	10 €
Tygkasse	5€
Snapsglas	5€
Slips	20€
Manschettknappar	20€
Klubbrock märke	10€
Kokard	15€
Tjuvö nyckel	25€

Böcker och spel:	
150 års historik	30€
Snapsvisor	7€
Årsbok	10€
Våghalsarna på seglingsläger	30 €
Vattenramsor	20€
Spel	30€



□ 150 års historik



☐ Klubbflagga



☐ Vimpel



☐ Vattenflaska



☐ Tygkasse



☐ Slips



☐ Manschettknappar



☐ Kokard



☐ Mås mjukisdjur



☐ Ordfrågesport



☐ Memoryspel



☐ Frågesport



☐ Skylark bok



☐ Snapsvisor



☐ ASS Årsbok



☐ Våghalsarna på seglingsläger



☐ Vattenramsor



Komiteer

Kappseglingsnämnd

Filip Lundsten
Nenna Kyläkaila

Hamnnämnd

Jarkko Knuutinen
Kalevi Fält
Pekka Kauranne
Mikael Huldén
Casimir Kasvi

Besiktningsnämnd

Erkkitaipani Hintsa
Gustav Ramberg
Kaj Lundström
Joakim Nordling
Jesper Broo
Olof Malmström

Peter Rönnerberg
Mikael Huldén
Patrick Lindqvist
Karri Kiiskinen
Tor von Zweybergk
Carl Bertil Borg

Hedersteckenkomité

Sara Huldén
Markus Blomquist
Hasse Karlsson

Klubbhuskomité

Mikael Huldén
Casimir Kasvi
Jan Wennström

Festkomité

Sara Huldén

Juniorkomité

Casimir Granvik
Jonas Krogell
Lisen Björkqvist
Ida Björkqvist
Frida Saaristo
Valter Harkke
Marcus Lindfors

Uthamnskomité

Manne Carla
Henrik Jansson
Jarkko Sjöblom
Jussi Kankkunen
Gustav Ramberg



□ Båtarna lyfta på Beckholmen. Foto: Sara Huldén.

ASS Program 2026

29.4	Vårmöte
2.5	Flagghissning i form av brunch
8-9.5	Sjösättning
Maj	Besiktning på Beckholmen
Maj	Juniorerna börjar träningarna
29-31.5	Vårtalko på Tjuvö
Maj-juni & augusti	Ursuit-cup för lättbåtar
Maj-jun, aug-sept	Viittakari kölbåts cup
Vecka 23,24 & 25	Seglingskurser för juniorer
12.7	Bolofsunds allmogesegling
23-26.7	Airisto Classic Regatta
25.7	Sommarfest på Tjuvö
14-16.8	Airisto regatta
Augusti	Seglingskurs för vuxna
12-13.9	Mustfinnö regatta
Hösten	Seglingsligan
3.9	Stojsegling
28-30.09	Höstattalko och säsongstängning på Tjuvö
vecka 41	Junior jolle upptagning
9-10.10	Båtupptagning
10.10	Flagghalning
31.10	Hamnen stängs
11.11	Höstmöte





Kappseglingar arrangerade av ASS 2026

Ursuit Cup maj-september

Viittakari cup maj-september

Bolofsunds allmogekappsegling 12 juli

Airisto Classic Regatta 23-26 juli

Airisto regatta 7-9 augusti

Stojsegling 3 september

Mustfinnö regatta 12-13 september

□ Kväll i hamnen.
Foto: Jan Wennström



□ ASS lag deltog med stor framgång i seglingsligan.

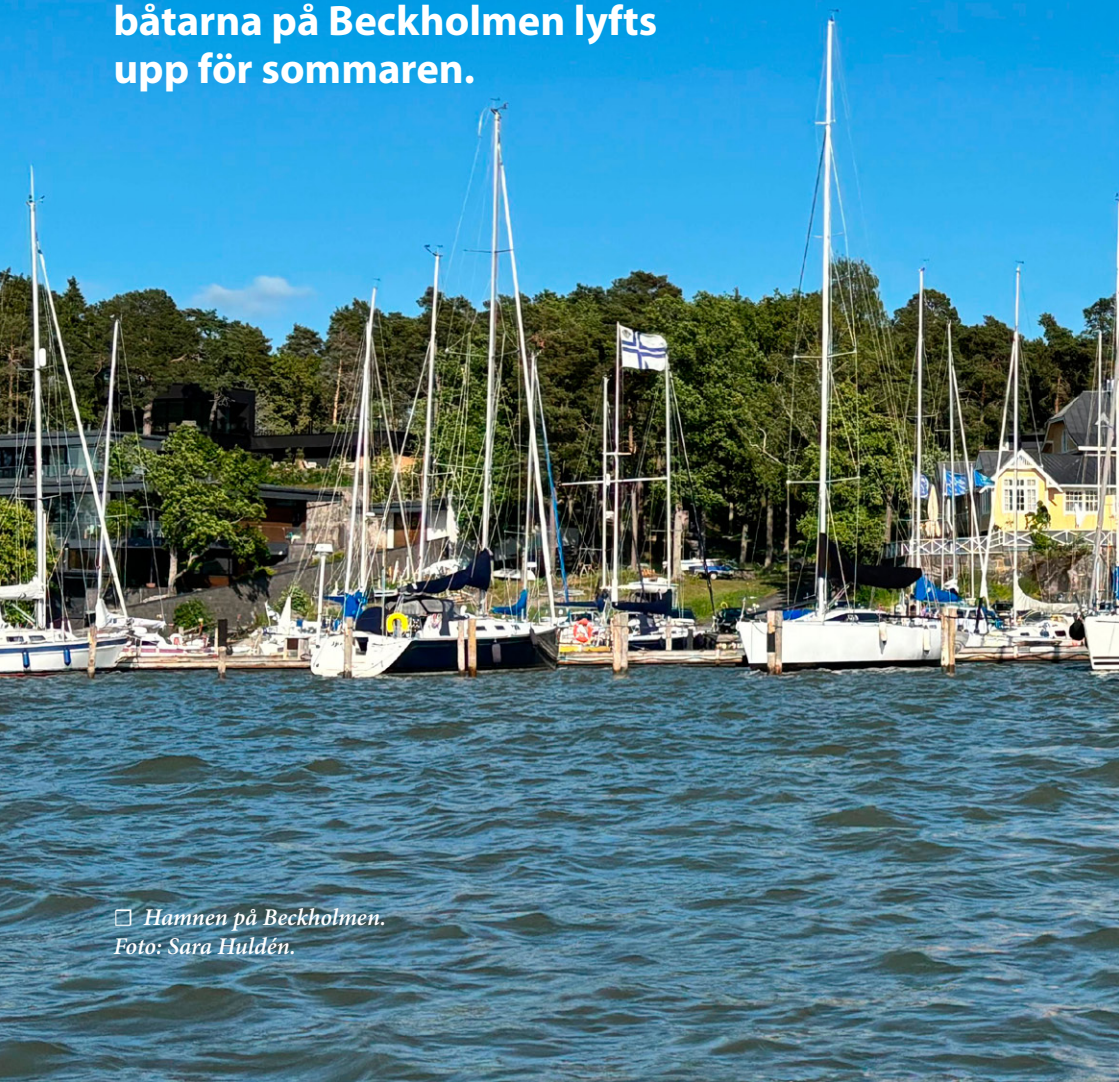


□ ASS lag i seglingsligan.



**Föreningen inleder säsongen
med att hissa flaggan i
samband med en brunch i
restaurang Airi den 2.5.2026.**

**På liknande sätt avslutas
säsongen den 10.10.2026 när
båtarna på Beckholmen lyfts
upp för sommaren.**



☐ *Hamnen på Beckholmen.*
Foto: Sara Huldén.



□ Medlemmar i
Restaurang Airi.
Foto: Sara Huldén.



□ Juniorerna äter glass på jolleseglingens lunchpaus



LÄR DIG SEGLA DENNA SOMMAR

KOM MED OCH LÄR DIG SEGLA
OPTIMISTJOLLE UNDER
SOMMARENS KURSER

Under sommarens seglingskurser för barn från 7-års ålder uppåt lär man sig segla sin egen jolle ute på havet. ASS arrangerar kurserna för både nybörjare och lite mera erfarna seglare. Lunch ingår i deltagaravgiften. Kursernas huvudspråk är svenska, men tränarna pratar också finska och engelska.

Sommarens kurser



Kurs 1: 1-5.6 kl 9-15



Kurs 2: 8-12.6 kl 9-15



Kurs 3: 15-18.6 kl 9-16

Anmälan: airistosegelsallskap.fi/jollekurser

Plats: Valfångaregatan 10, 20900 Åbo

Ta kontakt med kansliet för frågor



Sara Hulden, 0400 620 524



kansliet@airistosegelsallskap.fi



AIRISTO SEGELSÄLLSKAP I ÅBO r.f.

ÅRSBERÄTTELSE 2025

Airisto Segelsällskaps i Åbo r.f. berättelse över verksamhetsåret 1.1.2025 – 31.12.2025 given av styrelsen till vårmötet den 29 april 2026.

År 2025 var ett särskilt betydelsefullt år för Airisto Segelsällskap, då föreningen firade sitt 160-årsjubileum och stod som arrangör för 8mR världsmästerskapet i Åbo. Mästerskapet var årets stora och mest framträdande evenemang och förde föreningen in i det internationella strålkastarljuset. Evenemanget engagerade ett stort antal funktionärer och volontärer och genomfördes i nära samarbete med klassförbundet och lokala aktörer. VM:et bidrog till att stärka både föreningens gemenskap och dess synlighet i den internationella seglingsvärlden, samtidigt som det visade på en hög organisatorisk nivå och stark sammanhållning inom ASS.

Programmet 2025

14-16.2	ASS representerad på båtmässan i Helsingfors
17.1	ASS representerad på Boostii mässan
27.2	Studiebesök till Leevenne
2.4	Segelmakare Timo Telkolas presentation om segeltrimning
25-27.4	Vårtalko på Tjuvö
29.4	Vårmöte
Maj-oktober	Juniorerna tränar med jolle på torsdagar
9-10.5	Sjösättning
10.5	Flagghissning
Maj	Besiktning på Beckholmen
22.5	Prova på jollesegling event
22.5	Talko i hamnen
Maj-juni & augusti	Ursuit-cup för lättbåtar
Maj-jun, aug-sept	Viittakari kölbåts cup
4.6, 9.6, 10.6 & 11.6	Seglingskurs för vuxna

vecka 23, 24 & 25	Seglingskurser för juniorer
13.7	Bolofsunds allmogesegling
17-19.7	Talko på Tjuvö
24-27.7	Airisto Classic Regatta
2-9.8	8mR VM
9.8	160 årsfest i samband med VM avslutningsfest
22-23.8	Talko på Tjuvö
23.8	Sensommarfest på Tjuvö
15-17.8	Airisto regatta
13-14.9	Mustfinnö regatta
15-19.9	Städtalko på Beckholmen
Hösten	Seglingsligan
4.9	Stojsegling
3-5.10	Höstattalko och säsongstängning på Tjuvö
vecka 41	Junior jolle upptagning
10-11.10	Båtupptagning
11.10	Flagghalning
22.10	Prisutdelning för regionens kappseglingar
31.10	Stängning av hamnen
12.11	Höstmöte
23.11	SPV höstmöte
November -december	Reparation av bryggan på Beckholmen



Styrelsen

Styrelsen sammanträdde till 9 protokollförda möten under året. Möten ordnades både online och på Beckholmen.

Kommodor och juniorchef	Hasse Karlsson
I vicekommodor och intendent	Mikael Huldén
II vicekommodor och Skattmästare	Daniel Lähde
Sekreterare	Casimir Kasvi
Hamnkaptén	Jarkko Knuutinen
Kappseglschef	Filip Lundsten
Uthamnsvärd	Manne Carla
Styrelsemedlem	Gustav Ramberg
Styrelsemedlem	Nenna Kyläkaila

Nämnder, kommittéer och funktionärer

Junior

Casimir Granvik, Jonas Krogell, Kaj Lindfors, Listen Björkqvist

Besiktning

Erkkitapani Hintsa, Carl Bertil Borg, Mikael Huldén, Gustav Ramberg, Kaj Lundström, Joakim Nordling, Norbert Agte, Jesper Broo, Olof Malmström, Peter Rönnerberg, Patrick Lindqvist, Karri Kiiskinen, Tor von Zweybergk

Kappseglsnämnd

Filip Lundsten

Klubbhuskommitté

Mikael Huldén, Casimir Kasvi, Manne Carla, Henrik Jansson

Festkommitté

Sara Huldén, Hasse Karlsson & Markus Blomquist

Hederstecken

Hasse Karlsson, Markus Blomquist, Sara Huldén

Uthamnskommitté

Carla Manne, Jarkko Sjöblom, Jussi Kankkunen, Henrik Jansson

Hamnnämnd

Jarkko Knuutinen, Kalevi Fält, Pekka Kauranne, Mikael Huldén, Casimir Kasvi

Medlemmar

Vid årets slut hade föreningen 420 medlemmar. Av medlemmarna var 4 hedersmedlemmar, 12 kallade ständiga medlemmar, 79 ständiga medlemmar, 183 årsmedlemmar, 28 familjemedlemmar, 39 ungdomsmedlemmar och 75 juniormedlemmar.

Totalt fick sällskapet 30 nya medlemmar under året.

Jämfört med året före är medlemsantalet elva personer färre till antalet.

Båtregister och besiktning

I sällskapets båtregister ingick 103 segelbåtar och 38 motorbåtar. Föreningen har 13 besiktningsmän.

Förbundet

ASS är medlem i Segling och Båtsport i Finland r.f. Förbundets kontakt till fältet sköts till stor del via medlemstidningen Nautic, samt via internet-sidorna. Förbundets medlemsföreningars medlemmar är delaktiga i förbundets kollektiva gruppolycksfallsförsäkring, som även omfattar en ansvarsförsäkring för de enskilda medlemsföreningarna.

ASS medlemmar representerades i följande kommittéer och nämnder:



Tor von Zweybergk var medlem i Båtsportskommittén samt ordförande i Båthamnskommittén.

Samuli Salanterä var ordförande i valnämnden.

Mikael Lindberg var med i utbildningsnämnden.

Pirkka Leino var med i Kommittén för båt- och sjöfartskulturens kulturarv.

Patrick Lindqvist var medlem av sjösäkerhetskommittén.

Dessutom har Hasse Karlsson var medlem i Femas (8mR) styrelse och Joakim Håkans var medlem i 6mR förbundets styrelse. Markus har varit aktiv i följande organisationer: European Boating Association, Nordiska Båtrådet, Traficoms Veneilyverkosto, Merisääseurantaryhmä och Liikenneturvallisuus strategian seurantaryhmä.

Kappseglingsverksamheten

Viittakari Cup arrangerades på tisdagskvällar, med sitt vanliga upplägg där varje båtlag ordnar turvis en tävling. 7 båtlag deltog från ASS.

Sommaren 2025 deltog ingen junior från ASS i Ursuit Cup för lätta båtar.

Airisto Classic Regattan ordnades för 32 anmälda båtlag. Tävlingen fungerade som en träningsstävling inför 8mR VM. Torsdag, fredag och lördag ordnades bankappsegling på Erstan. Gullkrona seglingen startade traditionsenligt på söndag förmiddag. Målgången tog Gullkrona Kryssarklubb hand om vid mynningen av Gullkrona hamn.

8mR World Championship 2025 arrangerades i Åbo av ASS och blev ett av säsongens mest uppmärksammade internationella seglingsevenemang. Mästerskapet samlade en stark internationell elit och fick bred synlighet såväl i Åbo som i andra medier. Åbo båtvarv fungerade som tävlingscentrum och hamnområde. Där möttes seglare, funktionärer och publik. Tävlingens invigningsfest ordnades på Suomen Joutsen, Crew party på Åbo båtvarv, Middag för båtägare i restaurang Airi i paviljongen på Beckholmen, prisutdelning utanför Forum Marinum samt avslutningsfest som också fungerade som ASS 160 årsfest på Åbo slott. Tävlingen förverkligades av ett enormt antal volontärer från ASS och andra föreningar med projektledaren Johan Öller i spetsen.

Mustfinnö ordnades för sju båtlag på Erstan.

Juniorverksamhet

Juniorernas jolleverksamhet utgör en viktig grund för att inspirera nästa generations seglare. Under juni ordnades tre jollekurser där barn och ungdomar från sju år och uppåt fick lära sig seglingens grunder samt säkerhet på vattnet.

Inför denna sommar gjordes en total omarbetning av kursupplägget. I stället för fem kortare kurser på fyra timmar per dag, erbjuds nu tre heldagskurser (veckorna 23, 24 och 25) kl. 9–15, inklusive lunch. Det nya upplägget gjorde det möjligt att ta emot fler deltagare per kurs och att varva segling med andra aktiviteter. Samtidigt blev logistiken betydligt smidigare för arbetande föräldrar.

Som huvudtränare fungerade Casimir Granvik, med Valter Harkke och Marcus Lindfors som hjälptränare.

Utöver kurserna hölls kvällsträningar varje vecka, där juniorerna kunde fortsätta utveckla sina färdigheter under ledning av våra engagerade tränare. Under träningarna seglade juniorerna med optimist-, zoom- och laserjollar. Juniorerna tränade på torsdagar tillsammans med tränaren Jonas Krogell.

Inför säsongen representerade Casimir Granvik och Sara Huldén juniorverksamheten på olika event: Hippo harrastepäivä, Syvälahti skolans hobbydag och Åbo stads hobbydag. Dessutom ordnade vi ett eget Prova på segling evenemang.

Med hjälp av understöd kunde nya flytvästar införskaffas till juniorerna.

Denna sommar hade vi inga juniorer som önskade delta i tävlingar.

Klubbverksamhet, möten och fester

Under vintern fick medlemmarna möjlighet att delta i ett välbesökt studiebesök hos Leevenne. Dessutom ordnades en uppskattad presentation om segeltrimning av segelmakaren Timo Telkola på Kakolan Ruusu, där även flera deltagare närvarade.

Vårmötet hölls i paviljongen på Beckholmen som första evenemanget i restaurang Airis regi den 29.4 och höstmötet den 12.11 i Restaurang Kakolan Ruusu. I samband med mötena blev medlemmarna bjudna på restaurangernas utsökta mat.

Flagghissningen ordnades den 10.5 som en fest i paviljongen. Under dagen sjösattes båtarna i hamnen och på kvällen firades inledningen av seglings-säsongen. Flaggan halades enligt motsvarande koncept den 11.10 när båtarna lyfts upp under dagen och säsongen avslutats.



En grillfest ordnades på Tjuvö i slutet av augusti. Samma helg jobbade ett aktivt talkogäng i uthamnen.

Stoj seglingen var populär bland både kölbåtar och jolleseglare. Tävlingen avslutades med grillfest på bryggan.

Klubbhuset

Under början av året färdigställdes slutgranskningen av tidigare genomförda renoveringar i köket, vilket markerade ett viktigt steg i att säkerställa att paviljongens faciliteter uppfyller aktuella krav och standarder.

Paviljongen fick även nya krögare, som öppnade Restaurang Airi. Krögarna står sedan tidigare bakom de populära restaurangerna Kaskis och Kakolan Ruusu. Detta skapade höga förväntningar inför säsongen.

Restaurang Airi blev omedelbart mycket populär och var i praktiken fullbokad varje dag under säsongen. Den höga efterfrågan bidrog till ett ökat liv och rörelse i paviljongen samt stärkte dess roll som en central mötesplats för både medlemmar och besökare.

För att möta det ökade trycket i verksamheten genomfördes i början av säsongen vissa uppdateringar av kökets elsystem. Åtgärderna var nödvändiga för att säkerställa en stabil och säker drift under perioder med hög belastning. Några större renoveringsarbeten utfördes dock inte under året, då fokus låg på att stödja den nya restaurangverksamhetens etablering.

Hamnen

Under sommarsäsongen uppgick antalet båtar i hamnen till totalt 66, medan 43 båtar nyttjade vinterförvaringen. Användningsgraden av både hamnplatser och vinterförvaring är därmed i praktiken maximal utifrån nuvarande faciliteter. Under hela sommaren användes lediga båtplatser i aktivt av gästbåtar, och efterfrågan på dessa platser var stor.

Arbetet i hamnen sköttes även detta år genom talkogrupper, där samtliga båtägare var indelade i grupper med olika ansvarsområden. Modellen har fortsatt fungera väl och har fått positiv respons, då den möjliggör flexibilitet och ett tydligt ansvar för varje båtägare. Koordineringen av arbetet leddes av hamnkommittén med Jarkko Knuutinen och verksamhetsledaren Sara Huldén i spetsen.

Bevakningen av hamnen organiserades likaså som talkoarbete, så att varje båtägare ansvarade för ett nattvaktspass under säsongen.

I början av sommaren införskaffades nya spångar till hamnområdet i syfte att utöka antalet gästplatser, särskilt för att bättre kunna möta efterfrågan från restaurangens besökare.

I slutet av året genomfördes en större renovering av den fasta bryggan, vilket förbättrar både säkerheten och funktionaliteten i hamnen inför kommande säsonger.

Utehamnarna på Tjuvö (Marholmsudden) och Lammkläppen

Föreningen har två uthamnar till medlemmarnas förfogande. Styrelsen har aktivt diskuterat möjligheterna till införskaffandet av en tredje uthamn i framtiden, antingen i egen regi eller som samarbete med en annan segelförening.

Tjuvö, Marholmsudden

Tjuvö har besökts aktivt under sommaren av medlemmarna. Bastubad har avnjutits flitigt i uthamnen och bastuavgiften har denna säsong varit frivillig. Uthamnen öppnades den 25 april med ett vårtalko. Under sommaren ordnades två talkon. Sommarfest med grillmat ordnades lördagen 23. augusti i samband med vedtalkot. Sammanlagt 7 båtlag deltog. Hamnen med de två pontonerna samt byggnaderna är nu i gott skick efter flera års intensivt satsande på reparations arbeten under talkona. Säsongen på Tjuvö avslutades onsdagen den 2 oktober. Tyvärr skadade Hannes stormen i slutet av året pontonbryggorna och landgången, vilka nu väntar på reparation inför säsongen 2026. För att uthamnens kondition ska bibehållas i gott skick bör underhållsarbetena givetvis fortsätta årligen under uthamnens kommitténs ledning.

Lammkläppen

Vår vackra uthamn på Lammkläppen är omtyckt bland medlemmarna. Holmen med sin karga natur ger ett fint lugn i den yttre skärgården. Holmens vik skapar en skyddad hamn och det upprustade dasset fungerar fint.

Administration och information

Verksamhetsledaren Sara Huldén ansvarar för sällskapets information och administrativa uppgifter. Medlemsinformationen har främst förmedlats ge-



nom månatliga medlemsbrev via e-post, samt via Facebook, Instagram och sällskapets hemsidor.

För medlemmarna har även en årsbok publicerats. Den har getts ut i elektroniskt format för alla, medan de medlemmar som önskat ett tryckt exemplar har kunnat beställa det separat.

Utmärkelser och vandringspris

Följande personer har tilldelats vandringspris på höstmötet:

Optitrophy pokalen	Max Westerlund
Artos besiktningsstop	Erkkitapani Hintsa
Årets seglare	Team Iroquois
Villes 50 års kanna	Manne Carla
Björn Lindfors Lyspokal	Kaj Lindfors, Filip Blomquist, Oskar Lindberg och Elias Huhtala
TPS kipparituoppi	Kimmo Ruotto
Svenska hederskannan	Oliwer Bäcklund
Kommodor Markus pokal för estetik	Sara Huldén

Följande personer har vunnit stoj seglingen:

Kölbåt	Ben Fredriksson / Svepen
Laser	Max Westerlund
Zoom	Markus Lindfors
Optimist	Charlie Gambier

Följande personer har tilldelats ASS förtjänsttecken:

Förtjänsttecken
Casimir Kasvi
Filip Blomquist
Daniel Lähde
Samuli Salanterä
Reetta Aalto-Setälä

Hederstecken i silver

Jarkko Knuutinen

Kallade ständiga medlemmar

Johan Öller

Eero Lehtinen

Airisto Segelsällskap (ASS) utsågs till Årets Klubb vid Segling och Båtsport i Finland:s gala, som erkännande för det framgångsrika genomförandet av 8MR World Cup i Åbo. Evenemanget belönades också med Årets Evenemang och Årets Marknadsföringsprestation.

Ekonomi

Resultat

Intäkterna från den ordinarie verksamheten var 288 797,79€ (147 104,72€ år 2024). Ökningen i intäkter hänför sig främst till ökningen av kappseglingens verksamhetens intäkter, som innehåller erhållna bidrag samt deltagaravgifter för 8MR VM-evenemanget. Även hyresintäkterna för klubbhuset ökade markant.

Erhållna bidrag uppgick till 66 550,00€ (31 820,00€), varav 50 000,00€ utgörs av ett bidrag från Åbo Stad för 8MR VM-evenemangets kostnader. Övriga erhållna bidrag hänför sig till största del till juniorverksamheten.

Kostnader för den ordinarie verksamheten var -329 419,03€ (-153 971,36€). Kappseglingsskostnaderna ökade med 151 470,18€ och hänför sig främst till kostnader relaterade till 8MR VM. Nettoresultatet för 8MR VM-evenemanget (intäkter + erhållna bidrag minus kostnader) uppgick under 2025 till +680,57€ (-3 206,74€).

Avskrivningar enligt plan, inkluderat i ordinarie verksamhetens kostnader uppgick till -11 637,88€ (-8 529,83€).

Tillförda medel totalt var 59 776,39€ (24 992,79€).

Finansieringsverksamhetens intäkter var 0,00€ (185,47€) och finansieringsverksamhetens kostnader var -1 111,33€ (-283,77€).

Räkenskapsåret visar ett överskott på 19 155,15€ (överskott på 18 027,85€ år 2024).



Finansiella ställning

Balansomslutningen var 313 848,48€ (257 010,42€), varav det egna kapitalets andel uppgick till 251 552,98€ (233 509,16€).

Bestående aktiva uppgick till 208 753,41€ (220 391,29€).

Lagervärdet på ASS artiklar uppgår till 8 191,88€ (8 908,93€).

Kortfristiga fordringar uppgick till 26 971,11€ (7 142,07€). Förändringen i kortfristiga fordringar hänför sig främst till hyresinkomster fakturerade vid årsskiftet.

Vid bokslutstidpunkten uppgick kassa och bank till totalt 67 301,49€ (17 937,54€).

Främmande kapital var 62 295,50€ (23 501,26€), vilket innehåller ett nytt banklån som lyfts för att finansiera reparationer i hamnen. Banklån uppgick till totalt 49 397,59€ (1 100,00€). Fastigheten Marholmsudden (Tjuvö) är pantsatt som säkerhet för lånet.



□ Föreningens klubbrum i paviljongen. Foto: Sara Huldén.



**Advokatbyrå
LINDBERG & CO AB
Asianajotoimisto**

Slottsgatan 9 D 85
20100 Åbo

Tel. (02) 251 0888
E-post: law@lawlindberg-co.fi

www.lawlindberg-co.fi

Advokat, VH, ekon.mag. Oskar Lindberg
Advokat, VH, dipl.ekon. Pontus Lindberg
Jur.mag., tillståndsjurist, Jens Gräsbeck
Jur.mag. Christoffer Lax





Ett jubileum att minnas – 8mR-VM 2025 i Åbo

Oliwer Bäcklund

När 8mR World Cup 2025 seglades på Erstan i början av augusti 2025 skrevs ett nytt, betydelsefullt kapitel i Airisto Segelsällskaps historia. I föreningens 160:e verksamhetsår samlades den internationella åttameterseliten i Åbo, och arrangemanget blev inte bara en idrottslig framgång utan också ett uttryck för det engagemang och den gemenskap som präglar sällskapet.

Tävlingscentrum vid Åbo Båtvarv bar på en symbolik som få platser kan mäta sig med. Här byggdes en gång Finlands första 8mR-båt, och nu, nästan ett sekel senare, låg 21 båtar från åtta nationer samlade vid samma kajer. Varvet sjöd av liv under hela veckan: riggar justerades, segel trimmades och samtal fördes på en mångfald av språk. Över 80 frivilliga från sällskapet och dess närkrets bar arrangemanget med en självklar professionalism och stolthet.



Förhållandena på Erstan visade sig vara lika omväxlande som krävande. Lätta morgonvindar kunde snabbt övergå i byiga förhållanden, och väderomslag med korta regnskurar ställde höga krav på såväl besättningar som tävlingsledning. Just denna variation bidrog till regattans sportsliga kvalitet och gav prov på den fingertoppskänsla som både kännetecknar kappsegling i 8mR-klassen samt samarbetet mellan de lokala kryssarklubbarna.

Klassen i sig, med över hundra år på kölen och en historia som olympisk disciplin, representerar en unik kombination av tradition och teknisk precision. Under veckan i Åbo blev det tydligt att dessa klassiska båtar inte enbart är museala föremål, utan högpresterande kappseglare som fortsätter att utvecklas genom engagerade ägare och besättningar.

Regattan engagerade inte bara deltagarna utan hela staden. Åbo levde med evenemanget, och samspelet mellan stad, publik och ASS skapade en helhet som





förstärkte upplevelsen både till lands och till sjöss. Intresset från allmänheten var stort, och många tog tillfället i akt att följa tävlingarna på nära håll.

På det sportsliga planet noterades flera fina finländska insatser. Luna, med skepparen Harri Roschier, placerade sig främst av de inhemska deltagarna (1:ta i Chorintian, 5:a i alla klasser), och flera besättningar med yngre seglare visade att återväxten inom klassen är stark. Detta långsiktiga arbete med att inkludera nya generationer är något som den finska åttametersflottan aktivt har främjat.

Ett särskilt uppmärksammat inslag under veckan var den historiskt första helkvinnliga besättningen Sailingl8dies, ledd av Selma Valjus. Med kort förberedelse tid genomförde de en prestation (5:a i Sira, 6:e i alla klasser) som väckte internationell respekt och bidrog till att bredda bilden av vilka som tar plats inom klassisk kappsegling. Deras deltagande blev en viktig påminnelse om att tradition och förnyelse kan gå hand i hand.

Efter avslutade seglingar samlades deltagare och publik vid åstranden för prisutdelning. Bland utmärkelserna märktes IF-trofén, som tilldelas en båt



som seglat längst på egen köl till mästerskapet. Årets mottagare, Claes Hultling, hade seglat sin båt Varg från Stockholm till Finland.

Under några veckor i augusti stod Åbo i centrum för den internationella seglingsvärlden. Det som levererades var inte bara kappsegling i toppklass, utan ett arrangemang som satte en ny standard. Men det som verkligen bar veckan var människorna – seglarna, funktionärerna, publiken. Airisto Segelsällskap samlade dem alla kring något större, och skapade ett mästerskap som kommer att leva kvar i minnet långt efter sista målgång.





□ Foto: Jussi Santala

Jooses Karibienresa

Föreningens juniormedlem Joose Santala seglar tillsammans med sin familj (mamma, pappa och 5 åriga lillebror) i ett års tid. Familjen startade från Åbo i juni 2025 och rutten har gått via bl.a. Skottland, Madeira och Kanarieöarna över Atlanten till Karibien. När Joose skriver om resan har de seglat i Karibien och förbereder sin hemresa över Atlanten via Azorerna.

Så här berättar Joose som i skrivandets stund är 8 år om sin resa:

Joosen tarina Karibian kierros

Reissu aloitettiin Hirvensalosta kesäkuussa 2025. Kanariansaarilla La Palmalla tavattiin mun ja Jooan mummi ja vaari. La Palmalta lähdettiin ylittämään Atlanttia.

Atlantin ylitys kesti 19 päivää. Ylitys tuntui jännältä, kivalta, hienolta ja liian pitkältä. Saatiin paljon kalaa, leikin paljon legoilla ja leivottiin pannareita.





□ När familjen startade en regning vindstilla dag i juni 2025 följdes de till Erstan och vinkades sedan av några ASS medlemmar. Foto: Sara Huldén





Tobago, La Palma, Dominica, Carricoun sandy island, Porto Santo sekä monet muut saaret ovat olleet kivoja.

La Palma purkautui 3 vuotta sitten, Porto Santolla on 9 kilometriä pitkä hiekkaranta ja Tobagolla on upeita viidakoita. Samana lahdella oli paljon ryhävalaita ja Dominicalla upeita kävelyitä.

Karibialla on tosi hienoja rantoja ja snorklailuja. Nyt ollaan Bermuudalla. Täällä on monta linnaa. Mun ja Jooan vaari tulee täältä kyytiin ja purjehtii meidän kanssa Azoreille.

Eläimet

Näitä nähtiin: lunni, mustekala, papukaija, papukaijakala, kolibri, käärme, mureena, seepia, tonnikala, dorado, viiksihai, nelisilmäperhokala, ryhävalas, lahtivalas, sillivalas, pallopäävalas, kilpikonna, turska, portugalinsotalaiva, delffiini, meritähti, kalmari, isosiilikala.

Joose Santala

LYYTI





LAMMKLÄPPEN, KORPO

N59° 58'75" O21° 36'61"

Viken på norra sidan av Lammkläppen erbjuder ett mycket skyddat läge mot nästan alla vindriktningar. Den lilla holmen ligger norr om Aspö och bjuder på en karg men vacker natur med vidsträckta vyer över horisonten mot sydväst och Utö.

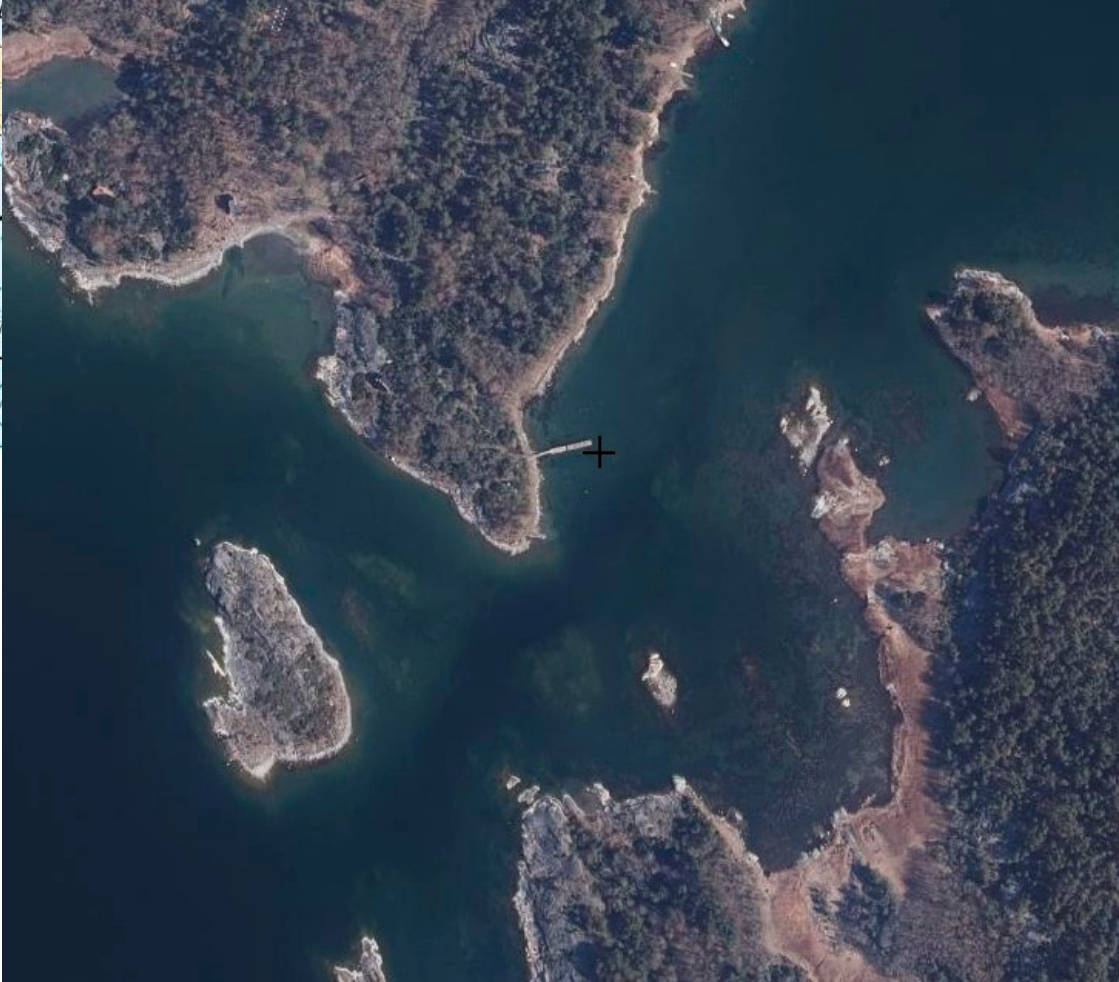
I viken finns en boj samt flera förtöjningsöglor längs stränderna, vilket gör det möjligt för mer än ett halvdussin båtar att lägga till. På de flesta ställen är stränderna tillräckligt djupa för bekväm förtöjning vid öglorna.

Vid infart i viken bör man hålla sig närmare Storlandets strand för att undvika den undervattensgrynnan som ligger norr om Lammkläppen.

På holmen finns både utedass och flaggstång. Lammkläppen är utan tvekan ett besöksmål väl värt att upptäcka.







□ Stämningsfullt på Tjuvö. Foto: Manne Carla.



