

Airisto Segelsällskap i Åbo 2017



ASS

Est.

1865







AIRISTO SEGELLSÄLLSKAP I ÅBO r.f.
Stiftat 1865

Paviljong och hamn på Beckholmen

Valfångaregatan 10, 20900 ÅBO

Kansliet, Gillesgården, Auragatan 1 G (gårdsbyggnaden, 3 vån.)

20100 ÅBO, tel. 045-8426220

Restaurang ASS, Valfångaregatan 10, 20900 ÅBO, tel. 040 845 5001

Bankförbindelse: Nordea Bank 242918-66687

IBAN FI30 2429 1800 0666 87, SWIFT NDEAFIHH

Internet: <http://www.airistosegellsallskap.fi/>

E-mail: kansliet@airistosegellsallskap.fi



Fotografer:

Markus Blomquist

Kari Heikkilä

Michael von Hellens

Jonas Krogell

Jorma Rautapää.



□ Den nya ingången till klubbrummet och den nya trappan till övre våningen.

Utgiven av Airisto Segelsällskap i Åbo r.f.

Layout och tryck:

Gosmo Print, Christer Bergman

Åbo 2017

www.gosmo.fi





KOMMODOREN HAR ORDET

Nu när det redan är höst och våra vackra båtar är uppe på land kan vi tänka oss tillbaka till den nordiska mytologin och Frejs fartyg Skidbladner. Hon var stor nog att ta alla gudar och deras utrustning ombord och hade medvind i alla lägen. Då hon inte används kunde man vika ihop den och stoppa den i fickan. Tala om lätt vinterförvaring.

Året har förflutit i seglingens tecken. Vi fick redan i våras höra av Pontus Lindberg en synnerligen värmande reseskildring från Franska Polynesien. Vilket fick oss att tro på varma seglatser också i våra farvatten. Beckholmen med sin fina hamn och pittoreska paviljong



fick en ny krögare genom bröderna Eriksson. Det är nog många av medlemmarna som testade den goda plankburgaren de bjöd på. Klubbbrummet blev färdigt renoverat och den nya trappan till övre våningen är klar att användas. Det återstår ännu flera förbättringar, men de ska göras med god smak, så vi behåller den ljuvliga charmen som Beckholmen har.

Projektet kring Svenska Gården har tagit flera långa kliv framåt. Nu har vi utlokaliserat vårt kansli till Aktia huset, samt våra tillgångar är spridda runt staden i diverse förråd. Helheten börjar att ta form och någon gång nästa år kommer vi att få njuta av förnyade utrymmen. Detta är en enorm satsning och här får vi nog tacka vår intendent Frank Schauman samt verksamhetsledare Michael von Hellens för den stora insats de har gjort.

Juniörerna som tillsammans med scouterna ser till att det finns liv och rörelse i hamnen har också detta år varit mycket aktiva. Flera nybörjar- och fortsättningskurser hölls under vår nya juniorchef Oskar Lindbergs kommando. Förstås med en stor insats av vår huvudtränare Jonas Krogell och hjälptränare Filip Blomquist. Nytt för i år var den stora satsningen på ungdomar och yngre vuxna. Här hade vi ett koncept var ungdomarna fick segla med klassiska segelbåtar (8mR Iroquois, 6mR Puckie, 5m Eros) samt testa på vindsurfing och Laser jollar. Ett stort tack till medlemmarna som gav sina båtar till vårt förfogande. Sara Huldén hade huvudansvaret för att den lyckade Ladysail kursen med scoutkårens Koffans Windy. Kursen var mycket omtyckt och för de som vill se hur det gick till kan man hitta videomaterial om kursen på nätsidan Katsomo under Merimaili. Vi har fortsatt det goda samarbetet med Forum-Marinum, som i år kryssade runt 5.5m Skylark. Hon var med på båtmässan i Helsingfors och sjösattes i Maj från gamla Åbo Båtvarf. Hans von Rettig, som har möjliggjort hela återställandet av Skylark har också fått ihop ett skickligt ungdomsteam som är redo att kappsegla henne, de har redan fått lite träning på ett par regattor i sommar men det lär komma flera nästa säsong.



Regattorna står många nära hjärtat, både som arrangör, kappseglare och åskådare. ASS har varit aktiv arrangör av tisdags Purjebagit kölbåtstävlingar samt onsdagarnas Ursuit lättbåtstävlingar. Det är ett ypperligt sätt att komma med i verksamheten via dessa veckovis återkommande evenemang. Den klassiska Bolofsunds allmogeseglingen arrangerades för 112 gången och drog åter flera båtlag ut till Kittuis. Det är mycket trevligt att vi får arrangera evenemanget med start från den lokala campingplatsens terrass. Lite mera adrenalin och fart skapade årets seglingsliga med J70 fyramans regattabåtarna. I år seglades det i Mariehamn, utanför Ärtholmen och vid Helsingforssegelklubb. ASS hade många bra placeringar, så vi får nog fortsätta med detta nästa säsong. Kanske vi kommer upp på prispallen då?

Årets stora klassiska evenemang var Finlands 100års regatta som del av Baltic Classic Masters som arrangerades tillsammans med Kungliga Svenska Segelsällskapet, Helsingfors Segelsällskap, Scandinavian Classic Yacht Trust, Turun Pursiseura, Turun Työväen Pursiseura, Åbo stad, Forum Marinum samt vår ypperliga nya gästhamn gamla Åbo Båtvarf (Runsala varv). Här ett speciellt stort tack till vår medlem Joachim Håkans och hans teams insats i att få ett så oförglömligt evenemang till stånd. Av de 17 klassikerna som deltog var hela 4 stycken byggda på Åbo Båtvarf: 5.5m Skylark, Vanora, Navigator (ex. Clipper), 10mR Kitty (Olympisk guldvinnare år 1912 i Stockholm). Regattan vanns av den svenska skärgårdskryssaren Marga med skepparen Mia Widstrand vid rodret. SK95 Marga med sin längd på 20m och bredd under 3m och segelyta på 95kvm plus 150kvm för spinakern gör henne oerhört snabb och smacker.

Airisto regattan seglades i år igen med ett rekordantal deltagare, totalt deltog 176 jollar i klasserna 505, Laser, Finnjolle, Star, Optimist och Snipe. Mustfinnö kappsegling fortsatte som en 2 dagars kappsegling, med första dagens bankappsegling och andra dagens distanskappsegling. Lite mera vind kunde vi ha behövt, men samtidigt kunde arrangörerna bekanta sig med den mycket vackert renoverade kappseglingspaviljongen ute på Viittakari. Regattahamnen vid



Åbo Båtvarf fick mycket beröm av seglarna. För att ära Norges kung Harald V på sin 80 årsdag seglades världsmästerskapet för 8mR i Norge, kungen själv seglade sin 8mR Sira. ASS representerades av 8mR Iroquois med Hasse Karlsson till rors, det är inte så ofta man får segla med kungar.

Hösten togs emot med högtidliga festligheter hos vår vänklubb Nådendals Segelförening som fyllde 100år. Flagghalningen avnjöts med goda kräftor i gott sällskap på paviljongen.

Jag vill ännu avsluta Finlands 100års jubileum med att citera Hjalmar Procopé som skrev dikten Vår Flagga till ASS, den framfördes av Einar Holmberg till äran för vår nya flagga med det vita korset infällt i det blå 29.1.1919. *"Till havs, till havs vår unga flagga du blåa kors på snövit grund. Flyg frigjord genom skum och fragga och bär vårt namn kring havens rund. Flyg ut kring alla väderstrecken och vittna glatt på varje led, att Finlands lejon, gömt bland vecken, har livets rätt att vara med. Omkring dig skola vågor sjunga, som aldrig nått vår karga strand, men där du är, där är vår tunga, där är vårt hjärta och vår hand. Var svallvåg, som din väg beglänsar med solstänk runtom bogens stål, har flyttat framåt våra gränser och vidgat våra drömmars mål. Din plats är icke bland de största, som mäta oceanens stig, men du skall vara bland de första och ingen skall gå framom dig. Varhelst två vita segel spänns till fredlig kamp i lust och sol, skall på sin start vår flagga kännas, vår tävlingsglada krafts symbol. Så fladdra fritt och styr med ära din vackra kurs bland grund och skär. Må ingen komma dig för nära, om han ett svekfullt uppsåt bär. Vår hand skall vara emot alla, som stå i vägen, där du går, och ingen främling skall befalla på däck, där vår flagga står.*

Markus Blomquist



PROGRAM 2017

- Vintern: Juniorträningar en gång i månaden
11.2. Klubbdag med bilder & visioner
15.3 Vårmöte
Maj: juniorerna börjar träningarna
(2 nivå grupper á 2 träningar/vecka)
6.5 Sjösjättning
8.5 Vårtalko
19.5 Flagghissning
maj Studerande- och Lady Sail seglingskurs
Maj-september: ASS juniorer deltar i optimist-
ranking samt kadett serien
Maj-juni onsdagar: Ursuit-cup för lättbåtar (juniorer)
Maj-september tisdagar: Purjebägit kölbåtscup
Juni samt aug-sept: sju seglingskurser för
juniorer och ungdomar
23-25.6 Midsommareskader
9.7 eller 16.7 den 112:e Bolofsunds allmogesegling
27-29.7. Baltic Classic Master Cup,
Finlands 100års regatta,
Åbo Båtvarf som regattahamn
Augusti: Ursuit-cup fortsätter (juniorer)
11-13.8 Airisto regatta (arrangemang med
alla segelföreningar i Åbo)
Augusti Stojsegling
16-17.9 Mustfinnö regatta
22.9 Flagghalning
5.10 Hösttalko / junior jolle uppsättning
6-7.10 Båtupptagning
31.10 Hamnen stängs
8.11 Höstmöte



STYRELSE OCH FUNKTIONÄRER

ASS STYRELSE 2017



Kommodor

Markus Blomquist

040 821 0419

markus.blomquist@fp-pigments.com



I Vicekommodor, Skattmästare

Kaj Lindfors

050 367 2412

kaj.m.lindfors@gmail.com



II Vicekommodor, Hamnkapten

Kalevi Fält

045 139 7673

kalevi.falt@pp1.inet.fi



Sekreterare

Andreas Lundin

050 346 3731

andreas@lundin.fi





Intendent

Frank Schauman
0500 664 344
frank.schauman@schaumanarch.fi



Juniorchef

Oskar Lindberg
040 849 6888
oskar.lindberg@abo.fi



Kappseglingschef

Esa Mach
040 501 7118
esa.mach@gmail.com



Medlem

Tor von Zweybergk
0500 453 391
tz@land-ohoi.fi



Medlem

Mikael Huldén
040 5810039
mikael.hulden@hhvenepalvelu.fi



AVGIFTERNA 2017

Medlemsavgifter

Familjens I medlem	90,00
Familjens II medlem (make/maka)	45,00
Ungdomar 19-29 år	43,00
Junior t.o.m. 18 år	25,00
Ständig medlem (förbundsavgift)	12,50
Ständig medlem (frivillig)	35,00

Inskrivning

Familjens I medlem	250,00
Maka/make	0,00
Ungdomar 19 -29 år	0,00
Juniorer t.o.m. 18år	0,00

Hamnavgifter (medlemmar)

Bojplats	244,00
Bryggplats	
- längd under 6,0m	120,00
- yttre plats	120,00 x båtens bredd + 0,65
- inre plats	130,00 x båtens bredd + 0,65
- strand kaj	130,00 x båtens bredd + 0,65
- övriga	spec. pris
kortvarigare förvaringar max 2 veckor	
1-7 dygn /dygn	12,00
8-14 dygn /dygn	8,00
- 2 veckor efter sjösättning och 2 veckor före upptagning	0,00
Septikavgift (engångsavgift) för båt med båtplats och septiktank	60,00
Mastkran (icke medlem)	11,00
Vinterförvaring (L x B + 0,5 m)/ m2	12,00
Vinterförvarings tält (L x B + 1,0 m)/ m2	12,00



Vinterförvaring av jolle	50,00
Mastförvaring utan båt	23,00
Bockavgift, bock som måste lyftas med kran	30,00
Bockavgift, bock som inte kan fällas ihop	20,00

Gästplatser

Gästplats/ dygn	15,00
Gästplats > 7 dygn /dygn	10,00

Båtavgifter

Inregistrering och grundbesiktning vart 5 år	65,00
Årsavgift för registrerade båtar (inkl. besiktning)	38,00

Bastuavgifter

Marholmsuddens bastu, vuxen	3,00
barn under 12 år	1,00

Båttrailer

Hyra /dygn /resa	40,00
------------------	-------



□ Kung Harald V av Norge får ASS jubileums skrift och bordsstandert.



FÖRSÄLJNINGARTIKLAR 2017

Klubbflagga	flaggstång	
Nr 1 45 x 72cm	80cm	40,00
Nr 2 55 x 90cm	120cm	45,00
Nr 3 65 x 108cm	145cm	50,00
Klubbvimpel		30,00
Kokard		15,00
Bröstmärke (broderat)		10,00
Medlemsmärke (nål)		5,00
Slips		20,00
Knappar för klubbrock (svarta)		1,00
Knappar för klubbrock (guld, stora)		11,00
Knappar för klubbrock (guld, små)		8,00
Manschettknappar & slipsnål		23,00
Sångbok		7,00
Snapsglas		5,00
Båtmärke (självhäftande)		5,00
Gamla sjökort		
tävlingsbanor på Erstan (inramad)		175,00
skärgårdshavet (faksimiltryck)		20,00
Tjuvö nyckel		25,00
ASS 150-års jubileumsbok		29,00
Helly Hansen vind/regnjacka		140,00
(det några storlekar kvar)		
Helly Hansen piké skjorta		35,00



Hamn & Tjuvö

Kalevi Fält ordf.

Jarmo Koli

Mikael Huldén

Kalle Methér

Patrik Gustafsson

Tor v. Zweybergk

Manne Carla

Junior

Oskar Lindberg ordf.

Markus Blomquist

Filip Blomquist

Jerker Björkqvist

Jonas Krogell

Stig Röberg

Annika Tyni

Mikael Avola

Besiktning

Mikael Huldén ordf.

Norbert Agte

Jesper Broo

Kalevi Fält

Andreas Lundin

Kaj Lundström

Olof Malmström

Karl-Johan Methér

Joakim Nordling

Peter Rönnerberg

Elias Skrifvars

Carl-Johan Åkerblom

Segling

Esa Mach ordf. Purjebägit,
Mustfinnö

Patrick Lindqvist

Tor v. Zweybergk Classic

Oskar Lindberg Ursuit, junior

Markus Blomquist Classic

Frank Schauman Classic

Stig Röberg Classic

Christer Söderholm

Kaj Lindfors Seglingsligan

Info

Andreas Lundin ordf

Michael v. Hellens

Nöjes

Kaj Lindfors

Sara Nyberg

Klubb

Frank Schauman ordf.

Kalevi Fält

Tor v. Zweybergk

Andreas Lundin

Sara Nyberg



ÅRSBERÄTTELSE 2016

Airisto Segelsällskaps i Åbo r.f. berättelse över verksamhetsåret 1.1.2016 – 31.12.2016 given av styrelsen till vårmötet den 15 mars 2017.

Programmet 2016

Vinterträningar för juniorer, ca.1 gång/ månad

30 Mars	Vårmöte
Maj	Jolleträningarna börjar
6-7 Maj	Sjösättning
9 Maj	Vårtalko
20 Maj	Flagghissning
Maj-Juni	Logitech lättbåts cup på onsdagar
Maj-september	Purjebägit kölbåts cup på tisdagar
Juni-juli	Jolle- och seglingskurser
24- 26 Juni	Midsommareskader
17 Juli	Bolofsunds allmogekappsegling
Augusti-September	Jolle- och seglingskurser
Augusti-September	Logitech lättbåts cup på onsdagar
Augusti-september	Purjebägit kölbåts cup på tisdagar
12-14 Augusti	Airisto Regatta (lättbåtar)
17-18 September	Mustfinnö regatta (kölbåtar)
23 September	Flagghalning
6 Oktober	Hösttalko
7-8 Oktober	Båtupptagning
9 November	Höstmöte

Styrelsen

Styrelsen sammanträdde till 10 protokollförda möten under året.
Kommodor: Markus Blomquist



I vicekommodor och Skattmästare: Kaj Lindfors

II vicekommodor och hamnkapten: Kalevi Fält

Sekreterare: Andreas Lundin

Kappseglingschef: Esa Mach

Juniorchef: Emil Oljemark

Intendent: Frank Schauman

Medlem: Mikael Huldén

Medlem: Tor von Zweybergk

Nämnder, kommittéer och funktionärer

Seglingsnämnd:

Esa Mach (ordf.) Stig Röberg, Patrick Lindqvist,

Christer Söderholm, Emil Oljemark

Besiktningsnämnd:

Mikael Huldén (ordf.), Norbert Agte, Jesper Broo, Kalevi Fält,

Andreas Lundin, Kaj Lundström, Olof Malmström, Karl-

Johan Mether, Peter Rönnerberg, Carl-Johan Åkerblom.

Hamnnämnd:

Kalevi Fält (ordf.), Mikael Huldén, Patrik Gustafsson, Kalle Mether.

Juniorkommitté:

Emil Oljemark (ordf.) Markus Blomquist, Stig

Röberg, Jonas Krogell, Jerker Björkqvist

Hedersteckenkommitté:

Kaj Lindfors (ordf.), Stig Röberg, Markus Blomquist.

Informationskommitté:

Andreas Lundin(ordf.), Michael von Hellens, Tor von Zweybergk



Verksamhetsgranskare:

Jan Martin, Christian Ramberg och som suppleant Pontus Lindberg.

Kontaktperson för Svenska Kryssarklubben: Stig Röberg

Klubbhuskommitté: Frank Schauman (ordf.),

Kalevi Fält, Andreas Lundin (medlemmar).

Sällskapet hade vid årets slut 573 medlemmar, vilket innebär en minskning med 5 medlemmar från år 2015. Av medlemmarna var 6 hedersmedlemmar (+/- 0), 13 kallade ständiga medlemmar (+3) 166 ständiga medlemmar (-11), 280 årsmedlemmar (-6) och 108 juniormedlemmar (+7).

Totalt fick sällskapet 42 nya medlemmar år 2016.

Följande nya medlemmar har inskrivits: Aarum Aino, Ahlskog Oscar, Annunen Linnea, Arifulla Jaakko, Berlin Birk, Fagerström Alexander, Felixson Alvar, Felixson Arne, Gambier Lucas, Hellström Matias, Henriksson Maria, Hindersson Milo, Huhtala Elias, Håkans Joakim, Irola Aura, Kempainen Roope, Koivuniemi Anders, Krappe Jenny, Krappe Joose, Krogell Emil, Kronberg Jenny, Kulovaara Henrik, Lagerlöf Arthur, Leinonen Elsa, Lindberg Mikael, Lindbohm Ella, Linna Arne, Lundström Niklas, Maijala Tapio, Miikulainen Jukka, Niemi Alexandra, Nordling Joakim, Nygård Frida, Sandholm Annette, Sandqvist Julia, Sandqvist Philip, Siikarla Joel, Skrifvars Elias, Sundén Anton, Suominen Ilona, Varjo Ida, von Zweybergk Oona

Enligt vad styrelsen erfarit har åtminstone följande medlemmar avlidit under det gångna året: Aminoff Claes Fredrik, Doepel Lennart, Halminen Willy, Heinrichs Lennart. Javén Jörgen, Kaskimäki Göran, Lindblom Per-Olof, Solin Carola och Storm Bror.

Båtregister och besiktning

I sällskapets båtregister ingick 111 segelbåtar och 50 motorbåtar, varav ca hälften besiktigades. I maj och juni hölls officiella besiktningsskvällar i klubbhamnen på Beckholmen.



Förbundet

Förbundets kontakt till fältet sköts till stor del via medlemstidningen Nautic, samt via internet-sidorna. Förbundets medlemsföreningars medlemmar är delaktiga i förbundets kollektiva gruppolycksfallsförsäkring, som även omfattar en ansvarsförsäkring för de enskilda medlemsföreningarna. ASS medlemmar representerades i följande kommittéer och nämnder. Tor von Zweybergk var ordförande i hamnkommittén och medlem i båtsportkommittén.

Kappseglingsverksamheten

Säsongen inleddes med kappseglingar för lättbåtar, Logitech Cup, på onsdagskvällar på ban området vid Viittakari. Arrangemangen sköttes turvis av ASS och TPS från medlet av maj till medlet av september med uppehåll i juli. ASS arrangemangen sköttes av Markus Blomquist, Roger Nylund, Stig Röberg, Emil Oljemark, Michael von Hellens, Alexander Fagerström och Jonas Krogell.

I seglingarna deltog Laser, Laser Radial, E-jolle, Zoom 8, Finnjolle, Snipe, Optimistjolle, 505 och 606. Totalt seglades 39 starter. I Optimistklassen deltog totalt 17 juniorer, av vilka 6 från ASS. 1 ASS junior seglade Laser Radial och 1 i Zoom 8.

Kölbåtarnas kvälls serie Purjebägit Cup på tisdagskvällar arrangeras vanligen av TPS, några gånger skötte ASS om arrangemangen. Cupen seglas enligt FinLYS-regeln från 24 maj till 30 augusti. LYS 1 klassen med 10 deltagare med 2 från ASS. LYS 2 klassen hade 20 deltagare, av vilka 2 från ASS.

Söndagen den 17.7. seglades Bolofsunds allmogekappsegling för den 111 gången, 7 deltagande båtar.

Mustfinnökappseglingen 17-18.9.

Lördagens tre seglingar som kördes i NE vind 2-4 m/s. Trots svagvindsprognos kunde seglingarna slutföras på söndagen med NW-W vind 0-5 m/s

6 lag i LYS 4 i från ASS och 5 lag i LYS 2 2 från ASS



ASS medverkade igen i arrangemanget av Airisto Regattan 12- 14 8. ASS medlemmar deltog i Star, 505 och Optimist klasserna.. I 505 klassen deltog 6 båtlag och Kaj Lindfors/Johan Halonen tog hem silver medaljen

I Hangö regattan deltog 4 båtlag från sällskapet.

Tre båtlag från ASS deltog i Swan 50-års regattan 27-31.7. i Åbo.

ASS deltog för första gången i finska seglings ligan, av 9 lag place-
rade ASS sig 7:de.

Hasse Karlsson med 8:an Iroquois deltog i EM i Danmark, plac. 7
av 16.

Lindfors/Halonen deltog i Nordiska mästerskapen för 505:or i
Danmark, plac. 3 av 27 deltagare.

Följande båtar deltog i sina sina klassers ranking/Finska mäster-
skaps kappseglingar

8:an Iroquois, 6:an Puckie, Lindfors/Halonen I 505, Ida Björkqvist
och Michael Tyni i Optimist

Övrig seglingsverksamhet

Midsommaretskadern seglades till Nagu Berghamn med allt som allt
närmare 40 deltagare,

Som eskaderledare fungerade Esa Mach.

Juniorverksamhet

Juniorverksamheten byggde i det stora hela på en liknande kurs-,
tränings- och tävlingsstruktur som år 2015. Juniorerna har varit fli-
tiga användare av Optimist-, Laser- samt Topper jollarna som för-
eningen har till sitt förfogande på Beckholmen. Här får vi nog tacka
våra goda tränare Jonas Krogell, samt hjälptränare Filip Blomquist.
Aktiviteter kom igång i början på april med träningar för tävlings-
gruppen. Under våren var våra juniorer också ivrigt med på de ge-
mensamma lokala segelföreningarnas träningar. För träningsverk-
samheten söktes ett stöd från Thurings stiftelse, för att kunna täcka
kostnader med ökad träningsmängd med två nivågrupper.

Seglingarna kom igång i april och höll på ända in i oktober. På täv-
lingsgruppens träningar deltog totalt 6 deltagare. Tävlingsgruppen



började tidigt med sina veckoträningar samt Logitech Cupen. I år var 9 ASS juniorer med på dessa onsdagstävlingar (6 med Optimist, 2 Laser Radial, 1 Zoom8.

Förutom tävlingsgruppen hade vi även en träningsgrupp på ca 8 för de seglare som deltagit i kurser men inte ännu tävlar aktivt. Träningsverksamheten har gått tacknämligt framåt inom ASS och vi har kunnat öka på antalet träningar totalt, genom ökad finansiering kunde ASS stabilisera två träningsgrupper för hela säsongen. Vi har haft turen att ha en handfull ivriga kappseglingsarrangörer, både sådana som deltagit tidigare år och ett par nya arrangörer. Här skulle juniorkommittén gärna se flera juniorföräldrar samt andra seglingsintresserade ställa upp för att hjälpa i arrangemangen.

ASS jolleskola arrangerade i juni 3 nybörjarkurser, 1 fortsättningskurs samt en kurs för de tävlande juniorerna. I augusti ordnades en nybörjarkurs och en fortsättningskurs. Dessa kurser samlade 48 flickor och pojkar som lärde sig en hel del om segling. År 2016 var rekordår med jolleskoledeltagare!

ASS tävlande juniorer deltog även aktivt på Optimistjollerankingtävlingar under säsongen med totalt 7 veckoslutstävlingar (rankingtävlingar och FM). På tävlingar deltog Ida Björkqvist, Michael Tyni och Aarni Harmovaara(TPS).

Klubbverksamhet, möten och fester

Värmötet hölls den 30.3. och höstmötet den 9.11. på Svenska Klubben. Seglingssäsongen inleddes med en välbesökt flagghissning den 20.5. i programmet ingick supé och ett lotteri. Flagghalningen 23.9. var en välbesökt fest med kräftor, snapsvisor.

Klubbhuset

Klubbhusets renovering fortskrider enligt prioriterings planerna. Två nya stilenliga dörrar har monterats på ytterväggen mot förrådet. Den ena dörren leder till det sk. styrelserummet som nu tömts på bråte. Inredningen av rummet kommer att finslipas under säsongen. Den andra dörren leder direkt in i restaurangen. Meningen är att det via den skall bli lättare att flytta möbler etc. till och från



förrådet. Samtidigt fungerar den nya dörren som ingång för rörelse-hämmade. Utanför de båda dörrarna har nämligen en ramp byggts som beaktar kraven för rullstolar.

Offerter har också tagits för nya lås och säkerhetsanordningar med kameror osv. meningen är att helhetsplanens prioritering följs. En ny utetrappa till andra våningen prioriteras högt.

Hamnen

Under vintern (2015-2016) var 46 segelbåtar och två motorbåtar upptagna i hamnen.

Rannikon Rakennus ja Kuljetus utförde hamnens installation och nedmontering på våren och hösten. Talkogruppens insats har varit betydande. Vårens installations- och höstens nedmonteringsarbete sköttes i sin helhet genom talkoarbete.

Några större reparationer eller investeringar gjordes inte, men pontonerna ordnades så att den långa bryggan nu är 12m längre och ändan har L-form så att vi nu har 3 (eller vid behov 4) sidoplatser för större båtar. Till hamnen skaffades också 20 nya pålar.

Under sommaren var totalt 63 båtar i hamnen. Av totala antalet båtar var 2 båtar upplagda på stranden hela sommaren.

Under sommaren fördes igen 6 släpvagnslaster avfall till Toppå.

På hösten lyftes 42 båtar i vinterförvar. Totalt finns det 44 båtar i vinterförvar på Beckholmen.

Utehamnar

Marholmsudden, Tjuvö

Den delvis på stranden liggande pontonen reparerades så att det blev möjligt att pumpa den tom, fastän den skulle ligga under vatten. I talkoarbetet deltog 9 medlemmar och 3 icke medlemmar.

Lite före jul kom en grävmaskin (Maa- ja vesistörakennus Sahlberg Oy) och tog loss pontonen, som lyckades oväntat lätt.

Samtidigt lyftes muddermassorna något högre upp på land så att höststormarnas högvatten inte når dem.



15 båtlag besökte Tjuvö en eller flera gånger. Bastun utnyttjades av vuxna och barn 68 gånger.

Administration och information

Sällskapetets kansli är inrymt på tredje våningen i gårdsflygeln i Svenska Gården vid Auragatan. Kanslifunktionerna sköttes på deltid av Michael von Hellens. Informationen till medlemmarna skötes via sällskapetets hemsidor och sällskapetets Facebook konto samt e-post till medlemmarna. Årsboken utgör en viktig informationskälla för sällskapetets medlemmar. Årsboken utkom till midsommar. Informationen mot juniormedlemmarna sköttes även via sällskapetets sidor på Facebook, och bokningarna för juniorevenemangen via Nimenhuuto-sidorna.

Utmärkelser och vandringspris

Hederstecken i guld: Norbert Agte

Hederstecken i silver: Emil Oljemark,

Ari Sipilä, Christer Söderholm

Förtjänsttecken: Jarmo Aavasalo, Seppo Asplund, Mikael

Huldén, Tom Javén, Seppo Kakimäki, Gustav Lindqvist,

Matti Sorto

Mattis Stora stop: Frank Schauman

Kotkanpää-pokalen: Matti Sorto

Åbo Lamps pokal: Tor von Zweybergk

Björn Lindfors LYS-pokal: Esa Mach

Årets seglare: filip Blomquist och Oskar Norström

TPS kipparituoppi: Jarkko Sjöblom

Villes 50-årskanna: Jens Mach

Artos besiktningsstop: Norbert Agte

Optitrophy pokalen: Casimir Granvik

Pelles Juniorpokal: Ida Björkqvist

Artos besiktningsstop: Kalevi Fält

Svenska Hederskannan: Patrick Lindqvist



Ekonomi

Räkenskapsårets resultat för år 2016 visar en vinst på 3461,64 €. Summan av främmande kapital minskade från 83.337,66€ år 2015 till 74.049,35€ år 2016. Skulder från kreditinstitut minskade från 70460,97€ år 2015 till 66573,04€ år 2016. Ett lån på 11.000€ lyftes under året för att täcka planerade investeringar i klubbhuset. Lånen har amorterats enligt plan. Fastigheten Marholmsudden (Tjuvö) är pantsatt som säkerhet för lånet.

Beckholmens hamnanläggning har avskrivits planenligt med 5.745,18€.

Lagervärdet på ASS artiklar uppgår till 12.022,36€. Föreningens satsning på juniorverksamheten har även under 2016 varit betungande för sällskapets ekonomi trots understöd på 5.380€ riktade direkt till juniorverksamheten.

Ordinarieverksamhetens underskott ökade från 3.573,99€ år 2015 till 15004,71€ år 2016.



☐ Seglingsligan



WILLIAM I. KOCH INTERNATIONAL SEA SCOUT CUP

Vi, Filip Blomquist och Oscar Norström, deltog i William I. Koch International Sea Scout Cup som ordnades i Los Angeles förra sommaren. Eller indirekt började evenemanget tidigare. Redan på vintern måste vi börja fylla i en mängd olika lappar och formulär t.ex. måste vi fylla i en lapp över vår hälsa som krävde underskrift av en läkare. William I. Koch International Sea Scout Cup är en typ av seglingstävling i vilken scouter från olika länder kan delta. Det brukar vara 20 internationella lag och 20 lag från USA. Senare i tävlingen blir lagen delade i de som seglar i Koch cup och de som seglar i Kiwi cup, denna delning blir också 20–20. Delningen sker med hjälp av kvalseglingar. Koch cup är tävlingen i vilken de 20 bäst lägen får delta och tävla om huvudpriset, en stor pokal gjord som en kopia av den riktiga America's Cup-pokalen. Den här "seglingstävlingen" är dock inte bara en normal seglingstävling utan mera av ett seglingsinriktat scoutläger. Alla bor tillsammans och gör olika aktiviteter med varandra utanför seglingen. Namnet till evenemanget kommer från Dr. William I. Koch som sponsorerar varje år en väldigt stor del av evenemangets kostnader.

Vår resa började en torsdag vid Åbo flygfält därifrån vi flög, via Stockholm, till Los Angeles i USA. När vi äntligen landade i USA och lyckades klara av att visa alla papperslappar och förklara att vi inte på något sätt kan vinna pengar från seglingarna (om man far till USA för

att tjäna pengar behöver man annorlunda lov), blev vi emottagna av tävlingschefen utanför flygplatsen. Med honom åkte vi sedan med bil till Newport Sea Base där vi skulle stanna ända tills evenemanget började. Vi flög till USA två dagar före tävlingen så vi skulle hinna bekanta oss med staden och bli vana med tidszonen. I Newport Sea Base där vi övernattade fanns också deltagare från andra länder; Irland, Norge och Polen.



För att vi kommit några dagar för tidigt till USA hade vi en hel del tid att bekanta oss med diverse olika aktiviteter. För att vår tid inte skulle gå slösad började vi genast följande dag med att delta tillsammans med lokala scouter i deras torsdagstävling. Den ordnades på ett väldigt roligt ställe nämligen i ett smalt sund med hus på båda sidorna. Också för att ännu göra allt lite mera hektiskt var flera av båtarna som deltog stora över 40ft. långa. Det blev en rolig erfarenhet i sig då man hela tiden måste ha koll både på att man inte körde upp på nåns gård eller in i någons kajuta.

Men förstås hade vi mycket mera tid att spendera på äventyr i Los Angeles. Så vi hann också bekanta oss noggrant med alla bilaffärer i närheten av Newport. Vi märkte efter lite undersökande av kartor och tips av andra att hela området var fyllt med en mängd affärer fyllda av lyxbilar t.ex. Ferrari, Bentley och McLaren. Andra stadserfarenheter vi blev berikade av var när vi med tåg åkte in till Hollywood Walk of Fame. Lite måste vi också vistas på olika stränder och prova på sporter som inte finns i Finland så vi hann också vågsurfa och prova stand up paddling.

Egentliga tävlingen började på söndag, vid ett universitet i Long Beach med registrering

och middag. Deltagarna från USA måste också genomgå en inspektion på sina scoutuniformer. Vi hann också inöva morgonceremonin som sedan utövades varje dag före vi åkte ut och seglade. Universitet blev också det ställe där vi skulle bo på under evenemanget.

De kommande dagarna hade alla liknande uppbyggnad, alla började med morgonmål kl. 7 och sedan transport ut till Long Beach Sea Base. Där uträttades sedan morgonceremonin och kläderna byttes. Därefter åkte hälften av deltagarna ut med jollarna till seglingsområdet, medan andra hälften åkte bil. Sedan var det segling för första gången ända tills lunch då det blev byte. Lunchen var också väldigt stereotypiskt amerikansk, bestående av ett bröd med mycket majs och en påse chips, och sedan en pytteliten påse med några salladsblad.



Efter några byten seglades jollarna sedan tillbaka till Long Beach Sea Base och vi deltagare transporterades tillbaka till universitetet. Efter det var det tid för middag och fritid ända tills kl.

22 då man måste vara inne på rum, vilket de förstås synade.

Det som gjorde alla kommande dagar unika var de olika nivåerna av segling som skulle ske, en dag övning, en dag med kval och 2 dagar av egentlig tävling.

Under den första dagen fick vi genast prova på hur hård disciplinen var. Filip hade glömt sin lycra (tunn "skjorta" som kommer på flytvästen), vilket vi antog att inte skulle ha någon desto större betydelse då det ändå bara handlade om övningsdagen men så var det inte, vi måste åka tillbaka till universitetet och hämta lycran före vi fick fara ut och segla. Efter första dagens övning hade vi lite bättre koll på hur man trimmar båten och hur området vi seglade på var. Efter den lärorika seglingen åkte vi tillbaka till universitet för att få hålla och lyssna på presentationer från de olika länderna som deltagarna kom ifrån

Till näst var det alltså kvaltävlingarna som låg på agendan. Vi visste inte ännu om vi hade någon chans att kvala oss in bland de 20 bättre lagen eller inte. Alltså hade vi inte någon speciell taktik utan seglade bara så bra vi kunde, vissa lag som visste att de inte hade någon chans att vinna Koch cuppen valde att segla sämre i kvalen och sedan hamna i Kiwi cup men med en chans att vinna den. Det som ännu oroade oss var att vi inte visste hur jollarna vi skulle använda skulle seglas "korrekt", istället fick vi lite på känsla. De här jollarna verkade vara lika populära i USA som optimisterna i Finland. Vi hade förstås noll seglingserfarenhet från tidigare med dessa båtar då de är sällsynta i Finland. Också var vi lite osäkra hur vi skulle lyckas segla emot de andra lagen, då vår gemensamma tävlingssegling bestod av två tisdagstävlingar med scoutkårens h-båt. Men magiskt nog när vi sedan efter en lyckad dag kollade igenom resultaten låg vi faktiskt först i vår "fleet" i kvalen, vilket också innebar att vi skulle tävla i Koch cup.



Under den första dagen av egentlig tävling fick vi på riktigt börja segla då vi inte mera tävlade inne i "hamnbassängen" utan en bit längre ut. Också här fick vi skåda mycket ovanliga och speciella vyer, vårt seglingsområde var omringat av ett antal konstgjorda öar, för oljeborrning, och också många oljetankrar (som vi senare fick veta att låg ankrade i väntan på att oljepriserna skulle stiga). För vår del blev seglingen aningen mera krävande här, vågarna var lite större och vinden hårdare. P.g.a. att vi ändå var omringade av öarna och ännu längre ut en vågbrytare blev vågorna och vinden lite liknande som ett område närmare de flesta av oss, Erstan. Denna dag hade vi också en lite jobbig tendens av att ta många tjuvstarter, mycket orsakat av dem låg vi i en aningen sämre position efter dagens seglingar. På kvällen fick vi ännu avnjuta en liten exkursion tillbaka till Long Beach Sea Base. Vi hade efter seglingarna lämnat in en protest emot en annan båt och måste därför åka och reda ut den. Protesten vann vi, men funderade nog lite ifall det var värt all tid och allt besvär.

Under den sista tävlingsdagen var alla igen tillbaka i det inre tävlingsområdet. Här hann vi ännu segla några sista race före den fina middagen och prisutdelningen vid Long Beach Yacht Club. Till middagen var det väldigt bråttom och tidtabellen exakt. Men allt gick bra och vi fick ha en trevlig middag samt en prisutdelning där vi till vår stora förvåning fick veta att vi fått tredje plats och dessutom fått Sportsmanship Trophy:n, som är en mellan deltagarna framröstad utnämning samt ett pris.

Sammanfattat måste man säga att det här var en alldeles enormt rolig upplevelse som man inte enkelt glömmer. Dessutom måste vi tacka alla arrangörer över hur bra de lyckades, allt fungerade smidigt utan några missöden.

Filip Blomquist
Oscar Norström
Scoutkåren Pojkarna





□ Prisutdeling.



□ Kappsegling.



□ Morgongåva 1968.



BÅTNAMNENS MAGI

av Henrik Jansén-Storbacka

Båtnamn är magiska. Nu talar vi om de små båtarna, denna förlängning av vår verklighet ut i sommarhalvårets vattenvärld. Och varför är dessa glänsande pärlor av vällackerat trä eller polerad plast så betydelsefulla för oss att till och med deras namn blir magiska?

Av mänsklig egendom är väl båtar den enda som kan fritt namnsättas på ett sätt som på ett entusiasmerande sätt beskriver ägarens förhållande till sin ägodel. En älskad hustru, eller man eller barn, heter vad de blivit döpta till. Lägenheten har ett nummer eller huset har sin lantmåteribeteckning. Bilen heter Ford eller Opel eller bara "bilen". Hunden och katten får sina namn ur ett rätt begränsat urval. Men i ett båtnamn projiceras tankar, hopp och perspektiv som växer fram ur ägarnas innersta. En båt är en dröm och namnet blir - direkt eller indirekt - en projektion av den drömmen.

En båt är en kvinnlig varelse, så har det alltid varit och så kommer det alltid att vara. Detta betyder märkligt nog inte att båtnamnet måste vara femininum. En motorbåt som heter "Petter" är fortfarande "hon", men valet av namn som detta vittnar måhända i föreliggande fall om viss könsförvirring. Då vore, om det gällde en motorbåt, "Putter" måhända en roligare variant.

Det finns många nycklar som styr valet av namn på just den båt som införskaffats för att ge glädje och lyft åt somrarnas upplevelser och den underliggande drömmen om havet. Att ge namn åt en båt kräver kunskap, kultur, litteratur och inspiration. Det finns båtnamn som lyfter som sjöfågel över hav. Det gör inte beteckningar som "Snurran", "Flippn", "Båten", etc; vi lämnar därför dessa utan avseende.

Ett båtnamn som inte uttrycker någonting som finns djupt inom ägaren/ägarna själva har ingen barlast, för använda en tillämplig nautisk term. Det är en stor ära för en kvinna att få en båt uppkallad efter sig - och förutsätter en viss mängd champagne om dopakten skall gå reglementsenligt till. Många mödrar, hustrur och döttrar seglar med



sina namn på haven; låt dem göra det med lycka och välgång! Det är en stor heder, men det finns fler vägar till Båtens Namn.

I litteraturen, konsten, historien och gudavärlden, speciellt i den grekisk/romerska och nordiska, finns det lysande källor till klingande båtnamn. Jag har sett en del fascinerande sådana på välputsade namnbräder eller målade med omsorg. De har fastnat hos mig även om jag självklart inte i varje enskilt fall kan bedöma varför deras ägare gett sina båtar just det namnet. Men jag kan känna en klang när jag ser ett välvalt båtnamn spegla sig i en hamns lugna vatten. Man skall heller inte bortse från att ett humoristiskt angreppssätt dessutom kan vara både eftersträvansvärt, fiffigt och roande! Båtnamn är en betydande verksamhet men skall inte vara tung och allvarlig!

Sålunda några båtnamn jag mött - eller mött mig:

AURORA KÖNIGSMARCK: En stor gaffelriggad segelbåt en gång i Hangö hamn. Vilket lysande namn för den som känner hennes historia, isynnerhet som båten var lika yppig som sin kända namn! Och måhända lika intrigant på kryssbog?

YOLDIA: En Albin 27, döpt efter Yoldiahavet, det som var Östersjöns föregångare en gång i den geologiska historien. Seglade långa vägar över stora oceaner som en tribut till vårt eget hemmahav!

TARANTELLA: Heinz Ramm-Schmidts berömda yacht; en av de allra första Swan-båtarna. Hur kan man finna ett så bra namn? Tarantella är den giftberusade dans som uppstår när man blir biten av den berömda syditalienska tarantospindeln. Tänk dig "Tarantella" dansande över vågorna på väg in mot mål i Gotland Runt!

CALYPSO: Ett namn på många båtar; nu är vi hos Den Store Sjöfararen, den evige Odysseus! Calypso var ett av de gudaväsen Odysseus råkade ut för på sin medelhavsresa, den mest berömda av alla sjöresor. Calypso ville att Odysseus skulle bli hennes man för alltid och det behövdes en del avancerade gudaintriger i Olympen för att han skulle kunna fortsätta sin ursprungliga resa. (Scylla och Charybdis är andra farliga gudafruntimmer från den gamle Odysseus' verksamhetssfär, men jag kan inte påminna mig om att jag



sett dessa namn på en båt - måhända är de alltför riskfyllda? Tänk att hamna med din båt mellan 'Scylla' och 'Charybdis' i en båthamn!) CIRCE: Ett annat berömt namn ur Odysseuslegenden och den grekiska gudavärlden som burits av flera framgångsrika kappseglare. Circe var trolldomens gudinna, inget dåligt namn för en kappseglare! WESTERVIKING: En stor tvåmastad segelbåt som stävade genom den sydfinländska skärgården i min ungdom. Vilket namn! Rymmer allt man kan begära av äventyr, spänning och utmaning!

HIGH ADVENTURE: High adventure är den litterära benämningen på en kategori av engelska sjöromaner, ofta i thrillerform. Stora hav, stormar och hjältemodiga män. När jag såg detta namn på en båt bars det av en mörkblå kutter riggad för de stora haven; någonstans i Östersjön. (För den som vill läsa en bok som är väldigt mycket 'high adventure' kan rekommenderas "Atlanten rasar" av Hammond Innes. LA MER: Ett mer perfekt båtnamn är svårt att finna, enkelt, effektfullt och fullbordat! Den franske sångaren Charles Trenet skrev visan och texten till La Mer under en tågresä längs Cote d'Azur för många år sedan. I dag är det en av de stora melodierna - och en dikt. Jag såg namnet på akterspegeln på en välmålad yacht i Helsingfors en gång. "La mer/ Qu'on voit danser le long des golfes clairs/ A des reflets d'argent/La mer/Des reflets changeants/Sous la pluie."

STARDUST: Har man sagt La Mer så får man väl säga Stardust också, Hoagy Carmichaels genialiska melodi med sin kluriga text. En mörkblå amerikansk kutter med glänsande mahogny i Köpenhamn. Undrar just om den hade seglat över Atlanten i nätter av stjärnstoft? OCEAN: Hon låg i Aura å många somrar en gång i tiden, en liten rank motorbåt med minimal kajuta. Men namnet! Så fantastiskt!! Vad kan man mer begära i drömmarnas värld?

SKUM: Ett underbart poetiskt namn för en båt; det bars av den motorbåt som postföraren på Högsåra, Erik Leander, använde för att transportera post och passagerare mellan Dalsbruk och Högsåra på 1940- och 50-talet.

SPIGGEN: En gång var jag sjöscout i Sjöscoutkåren Pojkarna i Åbo. En underbar tid, där lärde jag mig mycket. Sjöscoutkårens båt hette



”Spiggen” - varför, vet jag ej längre. Hon var skonertriggad och seglade så där, men var säker och bra för unga män som skulle lära sig vatten, vind och hur man utnyttjade seglens drivande kraft på rätt sätt.

REFANUT: Familjen Wallenbergs yacht. En klassisk yacht, ett klassiskt namn, efter Topelius saga om skeppet Refanut.

REGINA: Drottningen. Henriks Ramsays paradyacht, byggd i Oregon på stålskant. Berömd, inte minst genom Björn Landströms underbara bok Regina och Gullkronan. Hamnade sedan i Sverige, även den hos Wallenbergarna.

CLIPPER: En annan berömd segelyacht som tillhörde Hans von Rettig. Vilket läckert namn med kopplingar till segelsjöfartens mest omtalade period! Clipper donerades till Finlands svenska scouter och fungerar nu som skolningsfartyg och heter ”Navigator”. Trevligt, fast ’Clipper’ är definitivt ett vassare namn.

HÄRSBÄBBÄ: Kan någon tänka sig ett mer skrämmande båtnamn? Inte kunde jag det heller när min gode vän Carl-Johan Wahlroos i Åbo döpte sin sjösäkra och välinredda ombyggda sillfiskebåt från den finländska Islandsfiskeflottan till detta. Walle hade dock inga problem: så skulle hon heta, punkt och slut! Jag kom själv att ingå i Härsbäbbäs besättning under höst- och vårkryssningar i Åbolands skärgård, till det slutade med att vi var mycket stolta över vårt skepp, trots dess namn!

RENATA: 1934 beställde min pappa en sjögående motorbåt i Pettersson-stil, ritad av Jarl Lindblom och byggd på Poikolainens varv i Nådendal. Hon var bekvämt inredd (för tiden) och döptes till RENATA efter den kvinnliga huvudpersonen i Arvid Mörnes roman Inför havets anlete, som ju utspelas på Borstö i Nagu skärgård. ’Renata’ finns kvar än i dag, 83 år gammal, i perfekt skick efter flera omsorgsfulla ägare, nu åter i familjen och tillhör min son.

Det finns också en annan RENATA, med stor klang i seglarkretsar en gång i tiden. En sexa, ritad av Gustaf Estlander och byggd 1927 för Henrik Ramsay. Sådär beskriver Ramsay i ”Sommar och segel” dess namn: ”Namnet blev ’Renata’, en återgång till den grundregel



jag sökt följa, nämligen att segelfarkosten skall bära trestaviga flicknamn, som slutar på 'a'. Det kvinnliga namnet svarar mot yachtens hela väsen, de tre korta stavelserna helst med 'r' som konsonant ger intryck av fart, och den sista utklingande vokalen hörs bra vid anrop." Att Ramsay följde sin namngivningsprincip visas bland annat av hans namnval för 'Regina'.

FRIDA FRÄCK: Här kommer den skämtsamma namnvinklingen in i bilden. Detta var en segeljolle som jag kajkade runt med i Högsåras vatten. Den hade fått sitt namn från en lysande vers i Eric Linklaters Djuphavspirater. Jag tänkte skaffa en motsvarande jolle efter den, som skulle ha döpts till RITA RISK enligt samma namngivningsprincip, men det blev aldrig så.

Ack, hur många spännande båtnamn har jag inte drömt om och lekt med - båtar och namn som aldrig förverkligades! Så avslutningsbilden här blir familjens motorjakt 'Renata' tillsammans med 'Härsbäbbä', liggande sida vid sida vid holmen Morgongåva i Nagu 1968. Den ena är brutal och härlig och den andra är elegant och vördig (som Stig Carlson uttryckte det en gång i tiden).



□ Totalsegraren Marga i 100 års regattan.





□ 100 års regattan Yngsta skepparen Filip Blomquist Skylark.





□ Dålig vind första dagen vid 100-års regattan.



□ Tävlingskommitten vid 100 års regattan.



KAPPEGLINGSRESULTAT

Bolofsunds allmogekappsegling 17.7.

Stora skötbåtklassen

1	Linnea	Tor Abrahamsson	Iniö
2	Sofi	Rolf Schwarz	Iniö
3	Moppe	Stephan Kneck	HAS
4	Axel	Erik Rosenqvist	HAS
5	Erika	Olof Lindholm	HAS

Lilla skötbåtklassen

1	Sjöorren	Niklas Isaksson	HAS
2	Konstancia	Oskar Eksten	HAS

Mustfinnö 17-18.9.

Lys 1

1	Still Naughty	Still 900	Esa Martin	TPS
2	dat wor et	X-332	Esa Mach	ASS
3	Windrose	Dehler 34 DD	Henrik Sandholm	ASS
4	Tempo	Arcona 340	Eero Heino	TPS
5	Iroquois	Int 8m	Hasse Karlsson	ASS

5 deltagare

Lys 2

1	D.Kul	Star	Peter Nyman	TPS
2	La Ina	H-båt	Risto Veivo	TPS
3	Merenna	Finn Gulf 28e	Pekka Kataja	TPS
4	Milou	Haj 2000	Seppo Kaskimäki	ASS
5	2fast	Star	Mikael Lindberg	ASS

5 deltagare



Kihti Two Star

28.5.

Lys 1

1	dat wor et	Esa Mach	ASS
2	Kaminami	Antti Niiniranta	TPS
3	Stella Maria	Timo Tommila	SSP
4	Xenia	Bengt-johan Skrifvars	ASS

6 deltagare

Turun Hopea

31.5.

Lys 1

1	dat wor et	Esa Mach	ASS
---	------------	----------	-----

2 deltagare

Lys 2

8	Milou	Seppo Kaskimäki	TPS
---	-------	-----------------	-----

8 deltagare

Pyytinkari kilpailu

18-19.6

Lys 1

1	Iroquois	Hasse Karlsson	ASS
---	----------	----------------	-----

18 deltagare

Lys 2

1	dat wor et	Esa Mach	ASS
6	Xenia	Bengt-Johan Skrifvars	ASS

10 deltagare

Pyytinkarin paluu

Lys 1

11	Iroquois	Hasse Karlsson	ASS
----	----------	----------------	-----

18 deltagare

Lys 2

1	dat wor et	Jens Mach	ASS
2	Xenia	Bengt-Johan Skrifvars	ASS



10 deltagare

Oras Swan 50th Anniversary regatta 2016 27-31.7

LYS 1 Racing

Class				
1	Antama	Swan 39R	K & P	NJK
2	Tarok 7	Swan 45	Blomster Erik Berth	KDY
3	Condoleezza	Swan 44 MKI	Tapani	Westend Sailors
31	Arosa	Swan 42	Valimäki Jan	ASS

36 deltagare

LYS 2 Cruising

Class				
1	Infant	Swan 38	Antti, Lilli ja	SaVK
2	Fågel Blå	Swan 36	Jyrki Kivelä Göran	ASS
3	Zorro	Swan 41	Sjöholm Henri Norio	HSK

9 deltagare

LYS 2 Racing

Class				
1	Tarantella II	Swan 37	Leif Ramm-	NJK
2	Nana	Swan 36	Schmidt Juha Sivenius	HSK
3	Tytti II	Swan 38	Veijo	TPS
28	Blue Jay		Sammalmaa Matias Røyttä	ASS

36 deltagare

Purjebägit Cup

Lys 1

1	dat wor et	Esa Mach	ASS
2	Pimu	Mika Lahti	NVK
3	Ma Fiandra	Sara Nyberg	ASS

10 deltagare

Lys 2

1	Merenna	Pekka Kataja	TPS
2	Lassu	Laura Rinne	TTPS
3	Aurelia	Arttu Korpela	TPS
5	Milou	Seppo Kaskimäki	ASS
13	Tuuli	Mikael Huldén	ASS



14 deltagare

Jääkarhu Cup

13-14.4.

Optimist

1	Elmeri Kurki	NPS
2	Felix Maximov	TPS
3	Michael Tyni	ASS
5	Ida Björkqvist	ASS

10 deltagare



Tryckeritjänster

Gosmo Print

www.gosmo.fi



505 Kaj Lindfors & Henrik Halonen ASS

Europa mästerskapen i Varberg, Sverige

36:te av 101 deltagare

Öppna danska mästerskapen i Sönderborg

3 Kaj Lindfors & Antti Salonen

27 deltagare

Ranking

1 Lindfors & Halonen

8m R Iroquois ASS

Ranking 2016- 2 plats med 9 deltagare

SM i Hangö- silver med 5 deltagare

Hangö regattan- 1 plats med 8 deltagare

Europa mästerskapen i Danmark- 7 av 16 deltagare

Int 6m Puckie ASS

SM i Hangö- 12 av 14 deltagare

Hangö regattan -14 av 16 deltagare

Hangö Regattan

6mR

14:de Puckie, Markus Blomquist

17 deltagare

8mR

3:de Iroquois, Hasse Karlsson

8 deltagare

Albin Express

5:te Coho, Ted Schauman

7 deltagare

LYS 1

4:de dat wor et, Esa Mach

27 deltagare

Kaarinan Veneilijäts Maraskär Open 27.8.

2. Henrik Sandholm

3. Esa Mach

29 deltagare



TTPS Syyskilpailu 11.9.

Lys 1

1 Jens Mach

4 Hasse Karlsson

6 Bengt-Johan Skrifvars

6 deltagare

Optimist

Opti Ranking 2016

20 Ida Björkqvist

64 Michael Tyni

144 deltagare

SM 19-21.8. i Tammerfors

26. Ida Björkqvist

49. Michael Tyni

118 deltagare

Seglingsligan 2016

ASS 7:de av 9 lag

GK:s October Race 1.10

Lys 1

1. Jens Mach, ASS

2. Mikko Hongell, TPS

3. Hasse Karlsson, ASS

4. Henrik Sandholm, ASS

11 deltagare

Lys 2

1. Lars Gestranus, GK

2. Sakari Rinne, TTPS

3. Janne Lempäinen, SP

8. Seppo Kaskimäki, ASS

10 deltagare



Strandberg Elton
Strandberg Selma
Sundelin Emil
Suominen Ilona
Tenhonen Anton
Tenhonen Kasper
Tyni Michael
Upson Sandlund Amelia
Upson Sandlund Carina
Upson Sandlund Freja
Varjo Ida
Veräjänkorva Amos
Veräjänkorva Eliel
Veräjänkorva Joella

Westerlund Viktor
Wetterstein Filippa
Wiik Tobias
Wikström Rikard
Ylitalo Emilia
Öhman Wille



□ *K.Lindfors o. J.Halonen i ledning, Airisto Regattan.*



BÅTREGISTER SEGELBÅTAR 2017

Ägare	Namn	Segel nr	Regist. nr	Klass/typ	Övrigt
Aavasalo Jarmo	Siso	3857		One Off	
Autero Kim o. Tim	Alexandra	FIN 1717		Avance 36	
Blomberg Anna-Liisa	Eecatl II	L 1535	A 54018	Botnia 6	
Blomquist Markus	Puckie	FIN 19	A 57839	6mR	
Buri Esa	Mereija	FIN 6965	T 54996	Sunwind 311	
Bäckström Patrik	Dione II	FIN 3129	O 11537	Contrast 33	
Carla M. O. Johansson C.	Still Sailing	L 2282	T 50455	Finnfire 33	
Carlstedt Henrik	Shangri-La IV	L 6094	S 18560	Najad 360	
Casagrande Michele	Ninella		X 18919	Beneteau Oceanis 34	
Dunderfelt Kaj dödsbo	Fröya	FIN 2089	S 17217	Targa 96	
Enkola Kari	Finland II	FIN 9230		Havskryssare/ Tore Holm	
Eriksson Kaj	Fata Morgana II	FIN 9256		Jeanneau 39	
Fellman Monika o. Kaj	Doris Marianne	L1443		Blue Bird 25	
Fleming Timo	Ayla	FIN 11607	A 56888	Bavaria 36	
Forsman Axel				Luffe 46	ny 2016
Forssell Monica	Yolanda II	L 572		Netta 30	
Fält Kalevi o. Lajunen Samppa	Slööri	FIN 10469	S 18224	Bavaria 37	
Gardberg Kaj	La Mouette III	FIN 8826		Omega 36	
Gardberg Mikael	Violetta	209	V 23596	Weekend	
Gistö L o. N & Vaarna M	Illyria	L 5967	A 51782	LM 28	
Granberg Christer	Kompis	L 7616	M 27571	Mamba 29	
Gustafsson Jan	Arosa	FIN 11537	T 54331	Swan 42	
Gustafsson Martin o. Patrik	Safir	FIN 368	T 50447	Nordisk Folkbåt	
Hacklin Thomas	Perdine	FIN 19102		X 102	ny 2016
Hautala Sami o. Näsman-Hautala K	Laura		H 71631	Albin Scampi	
Hellsten-Impivaara Jonna	s/y Möte		T 58534	Dufour 335	
Hellström Matias	La Linea	FIN 11435	T 54900	Marieholm 26	ny 2016
Hermansson Ralph	DeNada	L 2878	V 21837	Guyline 105	
Hindström Rolf	Värbåt	FIN 5709		Inferno 31	
Hollmén Iiro	Messalina	L 772	L 10202	Ohlsson 29	
Högfors Eivor	Blue Star		T 59477	Beneteau Oceanis 41	
Jankari Reino	Celeste	FIN 10248		Omega 28	
Javén Clas	Jasmin	L 7076	X 14731	Finnsailer 35	
Javén Jörn	Serena II	L 3908	T 53240	Sirena 38	
Kaisti Jussi	Centennial	L 3596		Beneteau First 345	
Karlsson Christer	Unelma		S 18832	Jeanneau Sun Odyssey 36i	ny 2016
Karlsson Hasse	Iroquis	FIN 12	T 58516	Int 8mR	
Kaskimäki Seppo	Milou	FIN 2004	H 71081	Haj 2000	
Kevin Torbjörn	Kvack			Com-Pac 16	



KFUM.s Scouter Kamraterna	Windis	FIN 11262	A 59057	JJ38	
Koli Mika	Donna		X 16540	Beneteau First 300 Spirit	
Koskelainen Seppo	Cirrus	L 1445	K 46711	Helmman 26	
Krogell Solveig	Aniara	L 100		H-båt	
Kronqvist Jan	Jaffa			H-båt	
Kulovaara Henrik	Berenike	L 4918	P35589	Siesta 32	ny 2016
Laine Matti	Friendship			One Off	ny 2017
Laitio Timo	Elektra	L 5775		Finngulf 39	
Lajunen Heimo	Rauha			Baltic 42	
Latva Johannes				Shipman 28	
Lehto Lasse o. Fagerholm Heidi	Delfin	L 4829	H 71441	Havskryssare/ H.Garden	
Leino Jani o. Johanna	Aloe		A 58973	Jon 33	
Leino Pirkka	Finngirl	L 104		Havskryssare/ Eivind Still	
Leino Pirkka o. Liukas Antti	Carola	L 10	L 11216	Int 5m	
Lindberg Pontus	Urd	L 3330		Cayenne Int.	
Lindfors Kaj o. Pia	Irenia	FIN 569	L 7027	Blue Bird 25	
Lindqvist G & C o. von Haartman C	Divina	FIN 55573	X 55573	Delphia 37,3	
Lundsten Per-Johan	Albina			Allmoge/Åminne17	
Lähde Daniel	Delia	S2756		IF -båt	
Löfman Martin	Gveia		A 50677	Beneteau First 21,7	
Mach Heinz	dat wor et	L 7540	M 27190	X-332	
Malen Jan-Erik	Mills	FIN 8050	L 8674	Dufour 39 Frers	
Malmström Olof	Diana	FIN 29		Int 5m	
Mether Joakim	Mej	FIN 2207		Finnexpress 83	
Miikkulainen Jukka	Lystiina		T 58262	Dufour 335 GL	ny 2016
Mäki Sauli	Ninessa	FIN 9590	H 70548	Bavaria 32	
Niittynen Reijo	Pelagos	FIN 7780	O 11292	Omega 34	
Nissilä Markku	Euforia	FIN 10456	T 54079	Bavaria 36 Cruise	
Nordström Vesa	Vera	FIN 11015	X 16525	Sun Odyssey 36i	
Norrgård Juhani	Osiris	FIN 11504	T 58847	Bavaria 42 Match	
Päivärinta Markku	Sarastus		X 16382	Baltic 39	
Rajala Seija o. Matti	Röde Viking	FIN 6336	T 51631	Scanmar 345	
Ramberg Christian	Chiara	FIN 8729	X 14764	Finngulf 36	
Remes Martti	Blues	L 476	H 70959	H-båt	
von Rettig Cyril	Blowing in the Wind	FIN 11767	X 55952	Morris M 36	
von Rettig Cyril	Eros	L 11		Int 5m	
Reunanen Jukka	Maija	FIN 628	T 55297	Botnia 6	
Routtu Kimmo	Sheila	L 5163	S 18905	Dixie 27	
Röberg Stig	Irene	FIN 7573	S 16930	Albin Cirrus	
Röyttä Matias	Blue Jay	FIN 10529	S 18410	Swan 37	



Salminen Kari o. Ulla-Stina	Svanevit	L 4980	L 9117	Passad	
Salonen Juha	Sailör	2866	S 17908	Sunwind 27	
Sandholm Christian o. Henrik	Windrose	FIN 9681	A 54195	Dehler 34	
Sandqvist Anton	Vilda Mathilda	FIN 11766	R 56211	Rhapsody 34	
Sauso Niklas o. Peik	Vivian	FIN 370	A 55182	H-båt	
Schauman Frank	Michama	FIN 10039		Grand Soleil 40 C	
Schauman T., Vainio C., Niemi J.	Coho	SWE 82	X 16973	Albin Express	
Scoutkåren Pojkarna	Braxen			H-båt	
Scoutkåren Pojkarna	Verdandi	FIN 7990	T 54412	Jeanneau 37	
Sipilä Ari	Aavatar	L 7876	L 9468	Gibsea 96 Master	
Sipilä Jouko	Livia	L 7308		MP 35	
Sjöblom Jarkko	Bästis II	368	T 54833	Albin Nova 33	
Sjöholm Göran	Fågel Blå	ORL 342		Swan 36	
Skogman Johan	Carenata			Trimaran	
Skrifvars Bengt-Johan	Xenia	FIN 7249	A 58035	X-99	
Slotte Sofia	Lärkan	FIN 984	L 11383	Nordisk Folkbåt	
Stenman Hanna & Ben	Xenia		T 50488	Stor Scylla	
Sundén Anton	Blue Berry	FIN 6750	T 53457	Swan 38	ny 2016
Söderholm Christer	Margolit	FIN 9646	U 52205	Finnulf 33	ny 2016
Tiusanen Lars	Partout	L 1066		GT-kryssare	
Tomberg Juha	Lokki	L 1260	L 8714	Targa 96	
Trapp Carl Christian	Ariana	FIN 10076	S 17058	Malö 40	
Wahlbeck Svante	Magdalen	L 18	M 28647	Int 5m	
Wahlstein Jan	Wigfuss	FIN 8924	V 23554	Albin Viggen	
Veräjänkörva Esko	Joella	19496		Swan 371	
Vesala Olli & Co	Poseidon	FIN 8735	U 53166	Iowan 34	
Vihanto Jouko	Bonny Lass			Blue Bird 25	
Westerlund Tapio	Ellinor	L 268		Nordisk Folkbåt	
Wetterstein Peter	Athene	FIN 11480		Scanner 392	
Willberg Rainer	Meri-Anna	L 1724	A 51784	One Off	
von Zweybergk Tor	Breeze	FIN 10345	T 1491	Finnulf 41	
Åkerblom Carl-Johan	Haitar	L 191		Haj	
Öhman Otto o. Wille			V 22210	H-båt	



BÅTREGISTER MOTORBÅTAR 2017

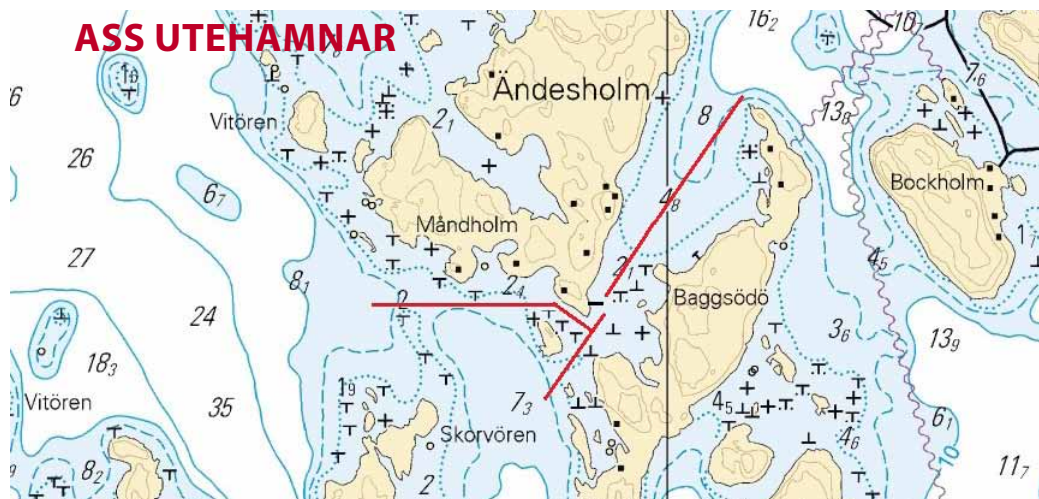
Ägare	Reg.nr	Namn	Modell	
Ahlbeck Jarl	T 24949	Fru Söderström	Flying Albatross	
Alhopuro Sakari	U 8555	Vivere	Targa 37+	
Asplund Seppo	T 43889	Monique	Beneteau Antares serie 9	
Autero Tim R.	T 56393	Easy-Rider III	Arronet 23,5 C	
Bergroth Björn	U 41277	Blånos	Flipper 630 CC	
Bergroth Per-Arne	T 35673	Rattamej	Finnmaster 100	
Björkman Christer	A 25111	Ibiza	Ibiza 25 SE	
Björkman Henry	T 26803	Bella	Bella 760 Delfin	
Blomqvist Markus		Filur	Silver Colibri	
Borg Carl-Bertil	U 47746	Fanny	Finnmaster Walk	
Edman Frank	X 17612	Novia	Galeon 280	
Ekman Marko	T 58231	Igiea	Minor Offshore 31	
Gustafsson Kaj		Ida	Snipa	
Gustafsson Kaj	T 29087	Peku	Minor 6400	
Gustafsson Kaj	T 3141	Tuster	Buster M2	
Gustafsson Martin	T 38879	Orädd	Targa 23	
Gustavsson Patrik		Kalle	Snipa	
Honka Hannu	T 60362	Svalan	TG-Alfa	
Ingström Anders	R 34995	Ingalunda II	Uttern S-64 Excl	
Jansen Peter	X 17737	Chakalaka	Sealine 35 sc	
Jernström Ulf	S 20295	Tuff-Tuff	Snipa	
Kantola Lasse	X 11070	Shashika	Skorgens Sonic 395	
Karhuketo Hannu	U 1528	Punahilkka	Finnmaster 6100 OC	
Ketonen Timo	P 36077	Iurima Ultima	Grandezza 33 OC	ny 2016
Laakso Kent	T 20007	Två Bond	Aquador 25 WA	
Lampinen Antti	S 18036	Siru	SeaBella	
Le Bell Jean	T 17487	Mårran	Flipper 717	



Ägare	Reg.nr	Namn	Modell	
Lindqvist Christoffer	X 16847	Grå Björn	Buster X	
Lindqvist Gustav		Rödluvan/Punahilkka	Långsjö snipa	
Lundström Kaj			Marino 8000	
Metsämäki Toni	V 340	Jewel	Aquador 26 DC	
Mohn Peter	U 50011	Lemona	Targa 27	
Molin Kaj	U 43701	Escape	Uttern D 66 Excl	
Nordgren Anders	A 57805	Ella	Minor 21 WR	
Ollus Peter	A 28970	Sea Joy	Aquador 26 HT	
Pehrsson Jarl-Olof	T 20360	Miranda	Flipper 777	
Priewert Walter	T 2939	Wupper	Flipper 740	
Rajala Matti		Mouette	Albatross 29	
von Rettig Cyril	X 17937	Macy	Targa 44	
Råholm Gösta	R 54606	3 Äss	Yamarin 59 Daycruiser	
Rönblad Roger	U 22772	Andante	Holmö 36	
Röyttä Matias	T 14173	Létoile	Seastar 670 S	
Schauman Frank	S 28	Ran	Cris Craft Corsair 28	
Schleutker Stefan		Wesikettu	Targa 29	ny 2016
Silius Harriet	T 23911	Santa Maria	Minor 28 Columbus	
Ståhlberg Krister	T 56173	Freja IV	Minor Offshore 31	
Tomberg Jouni	T 42419	Eowyn	Minor 27 WRJ	
Varantola Heikki		Auroora III	Seiskari 242	
Vaura Reijo	U 47266	Messina	Scand 7800 Nautic	
Vuorela Jarmo		Scirpus	Barlit	
Westerlund Tapio o. Kasper	R 38673	Transporteuren	Minor 770	
Vuorela Jarmo		Scirpus	Barlit	



ASS UTEHAMNAR



Marholmsudden, Tjuvö - N 60°18'60" O 21°10'00"

Marholmsudden på Tjuvö ägs av ASS, som våren 1985 där låtit uppföra en bastu. Förutom bastun innefattar byggnaden sällskapsrum med öppen spis.

Pontonen i hamnen har bytts ut mot en större, och rymmer därmed flere och större båtar än tidigare.

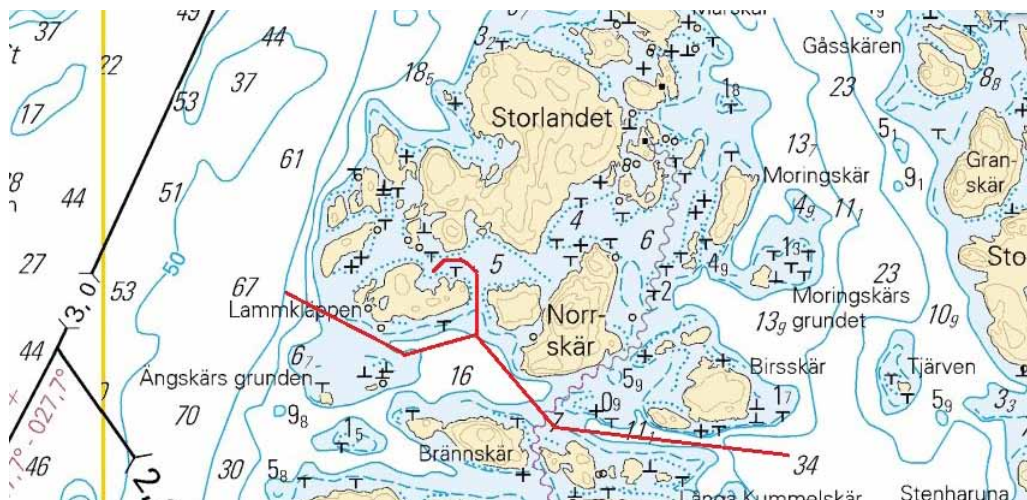
Nyckel till stugan kan köpas av skeppare till besiktigad båt från kansliet.

Tjuvö reglementet finns att läsa på sällskapet hemsidor.



□ Brobyggare.





Lammkläppen, Korpo - N 59° 58'75" O 21° 36'61"

Lammkläppen är ASS utehamn i södra Korpo. Viken är mycket skyddad, och stränderna är för det mesta djupa och lätta att angöra. I viken även en boj att förtöja vid. På ön finns ett utedass.





